



ประจำวันที่.....

ผู้บันทึก.....

ปริมาณมิเตอร์น้ำ บันทึกเวลา 8.30 น.

ตำแหน่งมิเตอร์	น้ำเสียเข้า EQ Tank	น้ำเสียเข้า Aeration Tank	น้ำ Permeate	น้ำ Circulation	น้ำทิ้ง (Effluent)
ก่อน					
หลัง					
ปริมาณน้ำ (m ³)					

บันทึกคุณภาพน้ำเสียตามพารามิเตอร์

พารามิเตอร์ จุดเก็บน้ำ	เวลา	pH	อุณหภูมิ (C°)	DO (mg/L)	SV 30 (ml/L)	COD (mg/L)	TDS (mg/L)	EC (uS/cm)	Tur. (NTU)	MLSS (mg/L)
EQ Tank					-					-
Aeration Tank						-			-	-
MBR Tank						-			-	-
EFFluent					-					-
Standard Values		5.5 - 9.0	< 40 (C°)	-	-	120	< 1200	-	-	-

สรุปสถานะการทำงานของเครื่องจักรประจำวันของระบบบำบัดน้ำเสีย

เครื่องสูบน้ำเสียเข้าระบบบำบัด (EQ Pump)	<input type="checkbox"/>	เครื่องสูบน้ำกรอง (Permeate Pump)	<input type="checkbox"/>	เครื่องอัดตะกอน (Filter Press)	<input type="checkbox"/>	ตู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย	<input type="checkbox"/>
เครื่องเติมอากาศ (Aerator)	<input type="checkbox"/>	เครื่องสูบน้ำล้าง (Maintenance Pump)	<input type="checkbox"/>	เครื่องวัดอัตราการไหล (Flow Meter)	<input type="checkbox"/>	(Motor Control Center)	
เครื่องสูบน้ำตะกอน (Circulation Pump)	<input type="checkbox"/>	ระบบจ่ายสารเคมี (Chemical Dosing Pump)	<input type="checkbox"/>	เครื่องสูบน้ำทิ้งออกสาธารณะ (Effluent Pump)	<input type="checkbox"/>		

หมายเหตุ : เครื่องหมาย / = ปกติ เครื่องหมาย x = ผิดปกติ ลงรายละเอียดความผิดปกติของเครื่องจักรให้ระบุในช่อง "ความผิดปกติประจำวัน"

ปริมาณการใช้สารเคมี เวลาที่บันทึก.....

สารเคมีที่ใช้ในระบบ	ปริมาณที่ใช้ เตรียมสาร (kg.)	จ่ายออกถัง (L)	รับเข้าถัง (L)	คงเหลือหน้างาน (L)
กรดกำมะถัน (H ₂ SO ₄)	-			
โซดาไฟ (NaOH)	-			
คลอรีนน้ำ (NaOCl)	-			
กรดซิตริก (Citric Acid)				
พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)				
สารลดฟอง (Defoamer)				

Flow rate น้ำ Permeate เวลาที่บันทึก.....

จุดที่วัด	Flow ที่วัดได้	มาตรฐาน Flow rate การกรอง	หมายเหตุ
น้ำ Permeate	ปั๊ม 1 ตัว 75 m ³ /hr ปั๊ม 2 ตัว 150 m ³ /hr	Flow rate ต่ำกว่า 10-15% ของ มาตรฐานให้ทำการ Back Wash

ประสิทธิภาพการกำจัด COD (%)	
หมายเหตุ : 1 ครั้ง/สัปดาห์	

Safety Stock สารเคมี (ของแข็ง)

กรดซิตริก (Citric Acid)	พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)
Stock คงเหลือ.....Bag	Stock คงเหลือ.....Bag
Safety Stock : 15 Bag	Safety Stock : 1 Bag

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

เวลาจุดเลข มิเตอร์	เลขมิเตอร์ก่อนใช้	เลขมิเตอร์หลังใช้	ปริมาณการใช้ ไฟ (Mwh)
8.30 น.			

ปริมาณการอัดตะกอนส่วนเกินkg.
---------------------------	----------

ปริมาณการใช้น้ำประปา Cleaningm ³
-------------------------------	---------------------

ปัญหา / ความผิดปกติประจำวัน / รายการติดตามงานแก้ไข

แบบบันทึกประจำวันระบบบำบัดน้ำเสีย TFD 02

ประจำวัน 12 ต.ค. 66
ผู้บันทึก กิ่งกมล อธิวงษ์

ปริมาณน้ำที่บำบัดได้ บันทึกลงเวลา 8.30 น.

ตำแหน่งมิเตอร์	น้ำเสียเข้า EQ Tank	น้ำเสียเข้า Aeration Tank	น้ำ Permeate	น้ำ Circulation	น้ำทิ้ง (Effluent)
ก่อน	115864.7	43314	21084	868098	
หลัง	116439.8	43847	21636	869602	—
ปริมาณน้ำ (m³)	575.1	533	552	1,504	

บันทึกคุณภาพน้ำเสียตามพารามิเตอร์

พารามิเตอร์	เวลา	pH	อุณหภูมิ (C)	DO (mg/L)	SV 30 (ml/L)	COD (mg/L)	TDS (mg/L)	EC (uS/cm)	Tur. (NTU)	MLSS (mg/L)
EQ Tank	8.30 น.				-					-
	13.00 น.	6.57	31.9		-		870	1,730	90.3	-
	16.00 น.				-					-
Aeration Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
MBR Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
Effluent	8.30 น.				-					-
	13.00 น.	7.34	31.1		-		790	1,590	0.62	-
	16.00 น.				-					-
Standard Values		5.5 - 9.0	< 40 (C)	-	-	120	< 1200	-	-	-

ปริมาณการใช้สารเคมี เวลาที่บันทึก 18.00 น.

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

สารเคมีที่ใช้ในระบบ	ปริมาณที่ใช้เตรียมสาร (kg.)	จ่ายออกถัง (L)	รับเข้าถัง (L)	คงเหลือหน้างาน (L)
กรดกำมะถัน (H ₂ SO ₄)	-	-	-	1,000
โซดาไฟ (NaOH)	-	-	-	430
คลอรีนน้ำ (NaOCl)	-	-	-	1,045
กรดซิตริก (Citric Acid)	-	-	-	375
พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)	-	-	-	230

เวลาจุดเลขมิเตอร์	เลขมิเตอร์ก่อนใช้	เลขมิเตอร์หลังใช้	ปริมาณการใช้ไฟ (Mwh)
8.30 น.	213.37	213.92	0.55

ปริมาณการบำบัดก่อนส่งน้ำทิ้ง Bigbag

ปัญหา / ความผิดปกติประจำวัน

- ปัญหา MBR + Air Blower 3 ตัว

Flow rate น้ำ Permeate เวลาที่บันทึก 12.10 น.

จุดที่วัด	Flow ที่วัดได้	มาตรฐาน Flow rate การกรอง	หมายเหตุ
น้ำ Permeate	150.30	บ้น 1 ตัว 75 m³/hr บ้น 2 ตัว 150 m³/hr	Flow rate ต่ำกว่า 10-15% ของมาตรฐานให้ทำการ Back Wash

ประสิทธิภาพการกำจัด COD (%)

Safety Stock สารเคมี (ของแข็ง)

กรดซิตริก (Citric Acid)	พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)
Stock คงเหลือ 31 Bag	Stock คงเหลือ 3 Bag
Safety Stock : 15 Bag	Safety Stock : 1 Bag

QC	Operator	Engineer
กิ่งกมล	Greening	

แบบบันทึกประจำวันระบบบำบัดน้ำเสีย TFD 02

ประจำวัน 24 ธ.ค. 66
 ผู้บันทึก นายทวี ตีระกิจ

ปริมาณมิเตอร์น้ำ บันทึกเวลา 8.30 น.

ตำแหน่งมิเตอร์	น้ำเสียเข้า EQ Tank	น้ำเสียเข้า Aeration Tank	น้ำ Permeate	น้ำ Circulation	น้ำทิ้ง (Effluent)
ก่อน	135529.4	63235	44990	938533	
หลัง	135529.4	63235	44990	938533	—
ปริมาณน้ำ (m³)	0	0	0	0	

บันทึกคุณภาพน้ำเสียตามพารามิเตอร์

พารามิเตอร์ จุดเก็บน้ำ	เวลา	pH	อุณหภูมิ (°C)	DO (mg/L)	SV 30 (ml/L)	COD (mg/L)	TDS (mg/L)	EC (uS/cm)	Tur. (NTU)	MLSS (mg/L)
EQ Tank	8.30 น.				-					-
	11.00 น.				-					-
	16.00 น.				-					-
Aeration Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
MBR Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
Effluent	8.30 น.				-					-
	11.00 น.				-					-
	16.00 น.				-					-
Standard Values		5.5 - 9.0	< 40 (°C)	-	-	120	< 1200	-	-	-

ปริมาณการใช้สารเคมี เวลาที่บันทึก..... 18.00 น.

สารเคมีที่ใช้ในระบบ	ปริมาณที่ใช้ เตรียมสาร (kg.)	จ่ายออกถัง (L)	รับเข้าถัง (L)	คงเหลือท่อนงาน (L)
กรดกำมะถัน (H ₂ SO ₄)	-	—	—	1,000
โซดาไฟ (NaOH)	-	—	—	430
คลอรีนน้ำ (NaOCl)	-	—	—	220
กรดซิตริก (Citric Acid)	-	—	—	375
พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)	-	—	—	230

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

เวลาจุดเลข มิเตอร์	เลขมิเตอร์ ก่อนใช้	เลขมิเตอร์ หลังใช้	ปริมาณการใช้ไฟ (Mwh)
8.30 น.	—	236.29	0.10

ปริมาณการชั่งตะกอนส่วนเกิน Bigbag

ปัญหา / ความผิดปกติประจำวัน

- ใช้งาน MBR / SBR

Flow rate น้ำ Permeate เวลาที่บันทึก.....

จุดที่วัด	Flow ที่วัดได้	มาตรฐาน Flow rate การกรอง	หมายเหตุ
น้ำ Permeate	บีม 1 ตัว 75 m³/hr บีม 2 ตัว 150 m³/hr	Flow rate ต่ำกว่า 10-15% ของมาตรฐานให้ทำการ Back Wash

ประสิทธิภาพการกำจัด COD (%)	—
-----------------------------	---

Safety Stock สารเคมี (ของแข็ง)

กรดซิตริก (Citric Acid)	พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)
Stock คงเหลือ..... 31Bag	Stock คงเหลือ..... 3Bag
Safety Stock : 15 Bag	Safety Stock : 1 Bag

QC	Operator	Engineer
สุวิมล	Greeny M.	

แบบบันทึกประจำวันระบบบำบัดน้ำเสีย TFD 02

ประจำวันที่ 28 ธ.ค. 66
ผู้บันทึก นาย กวีศักดิ์ มีอยู่ 123

ปริมาณมิเตอร์น้ำ บันทึกเวลา 8.30 น.

ตำแหน่งมิเตอร์	น้ำเสียเข้า EQ Tank	น้ำเสียเข้า Aeration Tank	น้ำ Permeate	น้ำ Circulation	น้ำทิ้ง (Effluent)
ก่อน	135571.0	63381	44990	939445	
หลัง	135571.0	63381	44990	939688	-
ปริมาณน้ำ (m³)	0	0	0	243	

บันทึกคุณภาพน้ำเสียตามพารามิเตอร์

พารามิเตอร์	เวลา	pH	อุณหภูมิ (C)	DO (mg/L)	SV 30 (ml/L)	COD (mg/L)	TDS (mg/L)	EC (uS/cm)	Tur. (NTU)	MLSS (mg/L)
EQ Tank	8.30 น.				-					-
	11.00 น.				-					-
	16.00 น.				-					-
Aeration Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
MBR Tank	8.30 น.					-				-
	11.00 น.					-				-
	16.00 น.					-				-
Effluent	8.30 น.				-					-
	11.00 น.				-					-
	16.00 น.				-					-
Standard Values		5.5 - 9.0	< 40 (C)	-	-	120	< 1200	-	-	-

ปริมาณการใช้สารเคมี เวลาที่บันทึก 18.00 น.

สารเคมีที่ใช้ในระบบ	ปริมาณที่ใช้ (เตรียมสาร (kg.))	จ่ายออกถัง (L)	รับเข้าถัง (L)	คงเหลือหน้างาน (L)
กรดกำมะถัน (H ₂ SO ₄)	-	-	-	1000
โซดาไฟ (NaOH)	-	-	-	430
คลอรีนน้ำ (NaOCl)	-	-	-	125
กรดซิตริก (Citric Acid)	-	-	-	375
พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)	-	-	-	230

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า

เวลาจุดเลข มิเตอร์	เลขมิเตอร์ ก่อนใช้	เลขมิเตอร์ หลังใช้	ปริมาณการใช้ไฟ (Mwh)
8.30 น.	236.42	236.45	0.03

ปริมาณการจัดเก็บของเสีย.....Bigbag

ปัญหา / ความผิดปกติประจำวัน

- Show MBR / SBR

Flow rate น้ำ Permeate เวลาที่บันทึก.....

จุดที่วัด	Flow ที่วัดได้	มาตรฐาน Flow rate การกรอง	หมายเหตุ
น้ำ Permeate	บ้น 1 ตัว 75 m³/hr บ้น 2 ตัว 150 m³/hr	Flow rate ต่ำกว่า 10-15% ของมาตรฐานให้ทำการ Back Wash

ประสิทธิภาพการกำจัด COD (%)

Safety Stock สารเคมี (ของแข็ง)

กรดซิตริก (Citric Acid)	พอลิเมอร์แคตไอออน (Polymer Cation)
Stock คงเหลือ.....31.....Bag	Stock คงเหลือ.....3.....Bag
Safety Stock : 15 Bag	Safety Stock : 1 Bag

QC	Operator	Engineer
อลิษา	Geenit/m	

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเตือนโรงงานกรณีทำผิดระเบียบปฏิบัติของนิคมฯ

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานท่าน (G108, G109) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทด.1-2)

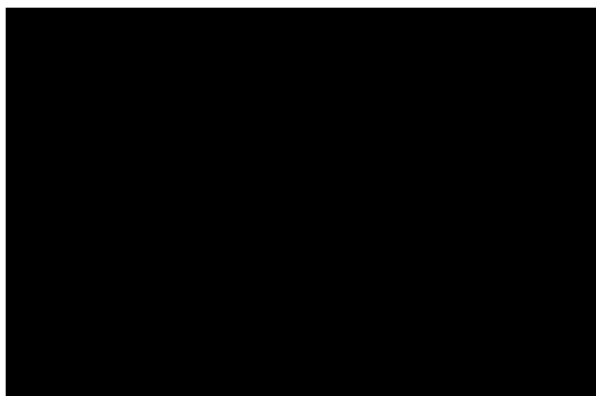
อ้างถึง เกณฑ์กำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง
ของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย Test Report รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงาน Grand Global Gloves Co.,
Ltd. (G108, G109) ประจำเดือนตุลาคม 2566 พร้อมเกณฑ์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงที่ยอมให้ระบายทิ้ง
ลงท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางได้

เนื่องด้วยโครงการ (นิคมฯ) ได้เก็บตัวอย่างส่งตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงในนิคมฯ
ประจำเดือนตุลาคม 2566 พบว่าโรงงานของท่าน (G108, G109) มีคุณภาพน้ำเสียเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ 1
พารามิเตอร์ คือ TDS (Total Dissolved Solids) = 1,276 mg/l โดยเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ ≤ 1000 mg/l
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นขอให้ท่านตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้คุณภาพน้ำเสียเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ
ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากได้รับหนังสือฉบับนี้ พร้อมแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้โครงการ (นิคมฯ) และ
กนอ. ทราบและร่วมกันเข้าตรวจสอบผลสำเร็จดังกล่าว ทั้งนี้ขอให้ท่านให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวังและ
ตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามระเบียบและเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการ (นิคมฯ)
ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกเก็บค่าดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งค่าปรับในกรณีที่ไม่แก้ไขหรือควบคุมคุณภาพ
น้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดกับโรงงานท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการ



วันที่ 13 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานท่าน (G108, G109) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 (แจ้งเตือนครั้งที่ 2) และพบความผิดปกติของน้ำเสียที่ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทต.1-2)

อ้างถึง 1. หนังสือ บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เรื่อง คุณภาพน้ำเสียเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

2. เกณฑ์กำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

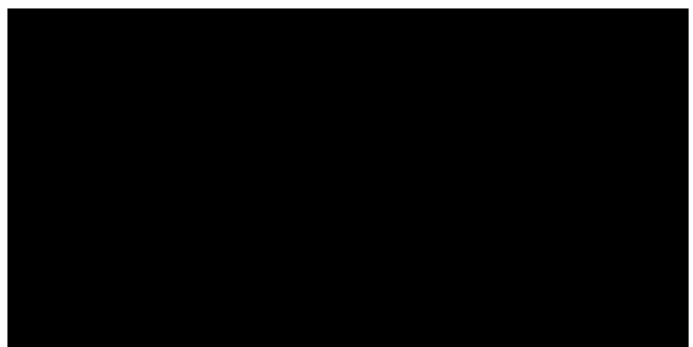
สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพการตรวจติดตามคุณภาพน้ำเสีย (on-site) จากโรงงาน Grand Global Gloves Co., Ltd. (G108, G109) พร้อมภาพความผิดปกติอื่นที่พบ จำนวน 3 แผ่น

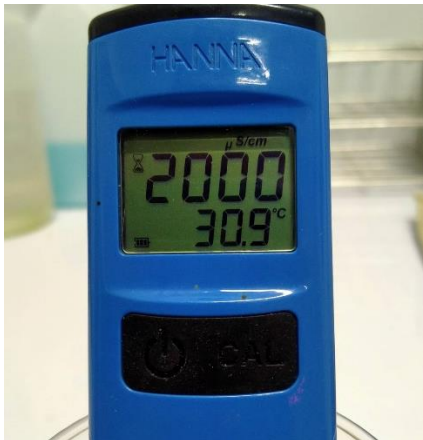




ตามที่โครงการ (นิคมฯ) มีหนังสือแจ้งให้ท่านตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้คุณภาพน้ำเสียมีค่า TDS เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1. นั้น



ทางนิคมฯ ได้ดำเนินการตรวจติดตามคุณภาพน้ำเสียจากโรงงาน GGG อย่างต่อเนื่อง พบว่าตั้งแต่วันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน น้ำเสียที่ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง ยังคงมีค่า TDS สูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนด รวมทั้งยังพบน้ำเสียมีสีเขียวผิดปกติและมีสภาพเป็นฟองจำนวนมาก ปรากฏตามรูปที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นขอให้ท่านเร่งตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบ และแก้ไขคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ **ภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566** พร้อมแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้โครงการ (นิคมฯ) และ กนอ. ทราบและร่วมกันเข้าตรวจสอบผลสำเร็จดังกล่าว ทั้งนี้ขอให้ท่านให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามระเบียบและเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการ (นิคมฯ) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะปิดจุดระบายน้ำเสีย/น้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง พร้อมทั้งเรียกเก็บค่าดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น และค่าปรับในกรณีที่ไม่วางแผนหรือควบคุมคุณภาพน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดกับโรงงานท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการ



ลำดับ	ประเด็นปัญหา	รายละเอียด
1	<p>ตรวจพบค่า TDS ของน้ำเสียที่ระบายจากโรงงานท่านเกินเกณฑ์ที่นิคมฯ กำหนด</p> <div data-bbox="255 320 676 831">  <p>ศ 10/11/66 เวลา 22.00 น.</p> </div> <div data-bbox="689 320 1102 831">  <p>ศ 11/11/66 เวลา 20.00 น.</p> </div> <div data-bbox="1115 320 1536 831">  <p>ศ 11/11/66 เวลา 22.00 น.</p> </div> <div data-bbox="255 858 676 1321">  <p>ศ 11/11/66 เวลา 24.00 น.</p> </div> <div data-bbox="689 858 1102 1321">  <p>อา 12/11/66 เวลา 03.00 น.</p> </div>	<p>สุ่มตรวจคุณภาพน้ำเสียที่ Manhole หน้าโรงงาน GGG พบค่า TDS (ของแข็งละลายน้ำ) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ (กำหนดไม่เกิน 1000 mg/l)</p> <p>ที่ตรวจวัดได้ มีค่า TDS >1000* mg/l</p> <p>*หมายเหตุ ใช้เครื่องมือตรวจวัดค่า EC (Electrical Conductivity) โดยค่าสูงสุดที่เครื่องอ่านได้ คือ 2000 µS/cm เทียบเท่ากับ TDS 1000 mg/l</p>

ลำดับ	ประเด็นปัญหา	รายละเอียด
2	<p>ตรวจพบน้ำเสียที่ระบายจากโรงงานท่านมีลักษณะเป็นฟอง</p> <div data-bbox="239 290 642 785">  </div> <p>ส 11/11/66 เวลา 22.00 น.</p> <div data-bbox="665 290 1095 785">  </div> <p>อา 12/11/66 เวลา 03.00 น.</p> <div data-bbox="1120 290 1585 785">  </div> <p>อา 12/11/66 เวลา 14.00 น.</p>	<p>สุ่มตรวจคุณภาพน้ำเสียที่ Manhole หน้าโรงงาน GGG และทดสอบดูการเกิดฟองโดยการเขย่า พบว่าน้ำเสียที่ระบายลักษณะเป็นฟองคงตัว (เกิดฟองแล้วสลายยาก) ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง</p>
3	<p>ตรวจพบน้ำเสียที่ระบายจากโรงงานท่านมีสีเขียวผิดปกติ</p> <div data-bbox="239 957 739 1390">  </div> <p>อา 12/11/66 เวลา 24.00 น. Manhole หน้า GGG</p> <div data-bbox="761 957 1319 1390">  </div> <p>อา 12/11/66 เวลา 24.00 น. บ่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง</p>	<p>พบน้ำเสียที่ Manhole หน้าโรงงาน GGG มีลักษณะผิดปกติ คือมีสีเขียวขุ่น</p>

ลำดับ	ประเด็นปัญหา	รายละเอียด
-------	--------------	------------

อื่นๆ



ผลกระทบต่อนิคมฯ: ฟองในระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง จากภาพเป็นบ่อเติมอากาศ (Aeration Tank) และบ่อ MBR (Membrane Bio Reactor Tank)

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอเข้าเยี่ยมชมเพื่อติดตามผลการแก้ไขกรณีโรงงาน GGG ระบายน้ำเสียที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด
ของนิคมฯ ลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทต.1-2)

- อ้างถึง 1. หนังสือ บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566
เรื่อง คุณภาพน้ำเสียเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 และพบความผิดปกติของ
น้ำเสียที่ระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลาง
2. หนังสือ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด ที่ EHS23-032 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566

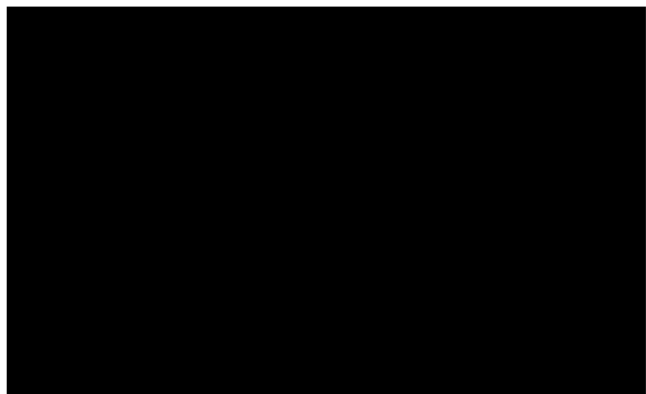
สิ่งที่ส่งมาด้วย -

ตามที่ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด (GGG) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม
ที่ เอฟ ดี 2 ได้มีหนังสือแจ้งรายงานการแก้ไขและปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียมาตามลำดับแล้วนั้น

ทางนิคมฯ พบว่าการแก้ปัญหาค่า TDS สูงกว่าเกณฑ์เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2566 ของทางโรงงาน
GGG ไม่ได้ทำให้ค่า TDS ลดลงตามที่ปรากฏในหนังสือที่อ้างถึง 1. และตามที่โรงงาน GGG อ้างว่ามีน้ำค้างท่อ
จากภายนอกไหลไปรวมที่ Inspection Manhole ของโรงงาน GGG นั้น ทางนิคมฯ พิจารณาแล้วไม่พบ
ความเป็นไปได้ เนื่องจากน้ำเสียในท่อรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางมีการไหลตลอดเวลา จนไม่อาจเกิดสาหร่ายและ
ทำให้น้ำเป็นสีเขียวได้

ดังนั้น นิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2 ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และเจ้าหน้าที่
หน่วยงานที่รับผิดชอบ จึงขอแนะนำเข้าเยี่ยมชมติดตามผลการดำเนินงานที่ทางโรงงาน GGG ได้แจ้งมา
ในวันพฤหัสบดีที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เวลา 13.30 น. – 15.00 น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานท่าน (G108, G109) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟ์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทต.1-2)

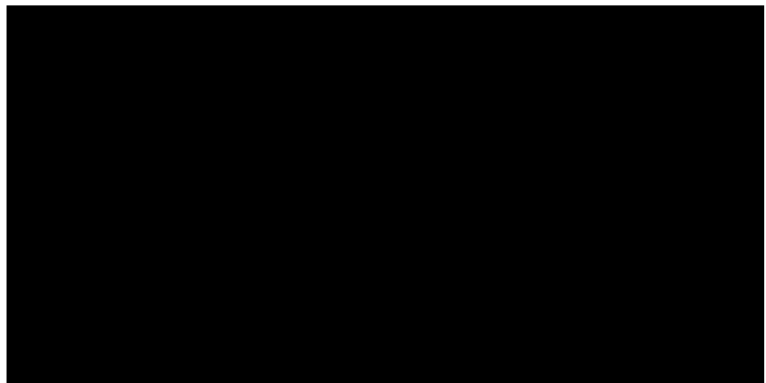
อ้างถึง เกณฑ์กำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงาน แกรนด์ โกลบอล โกลฟ์ (G108, G109) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

เนื่องด้วยโครงการ (นิคมฯ) ได้เก็บตัวอย่างส่งตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงในนิคมฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่าโรงงานของท่าน (G108, G109) มีคุณภาพน้ำเสียเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ 1 พารามิเตอร์ คือ TDS (Total Dissolved Solids) = 1,292 mg/l โดยเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ $\leq 1,000$ mg/l รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย นอกจากนี้โครงการ (นิคมฯ) ได้สุ่มตรวจคุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงในนิคมฯ พบว่าโรงงานของท่าน (G108, G109) มีค่า TDS เกินเกณฑ์ทั้งสิ้น 5 ครั้ง จากการสุ่มตรวจ 8 ครั้ง ในเดือนพฤศจิกายน 2566

ดังนั้นขอให้ท่านตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขให้คุณภาพน้ำเสียเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากได้รับหนังสือฉบับนี้ พร้อมแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้โครงการ (นิคมฯ) และ กนอ. ทราบและร่วมกันเข้าตรวจสอบผลสำเร็จดังกล่าว ทั้งนี้ขอให้ท่านเฝ้าระวังและตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียให้เป็นไปตามระเบียบและเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการ (นิคมฯ) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกเก็บค่าดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งค่าปรับในกรณีที่ไม่แก้ไขหรือควบคุมคุณภาพน้ำเสียให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดกับโรงงานท่านสำหรับการตรวจพบน้ำเสียเกินเกณฑ์ในครั้งต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการ



วันที่ 8 กันยายน 2566

เรื่อง ค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงานท่าน (G108 - G109) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทด.1-2)

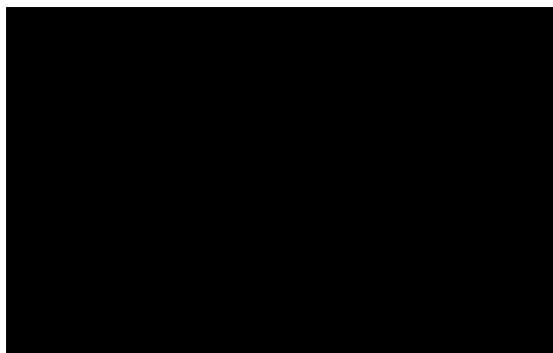
อ้างถึง เกณฑ์กำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง
ของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Test Report รายงานผลการตรวจค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงาน Grand Global Gloves
ประจำเดือนสิงหาคม 2566 จำนวน 1 แผ่น
2. มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งโรงงานที่อนุญาตให้เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้ จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยโครงการ (นิคมฯ) ได้ตรวจวัดค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงต่าง ๆ ในนิคมฯ
ประจำเดือนสิงหาคม 2566 พบว่าโรงงานของท่าน (G108 - G109) มีค่า Total Dissolved Solids = 1,092
มิลลิกรัม/ลิตร (mg/l) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ (ค่า Total Dissolved Solids \leq 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร
(mg/l)) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นขอให้ท่านตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขค่าน้ำเสียดังกล่าวให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดภายใน 24 ชั่วโมง
นับจากได้รับหนังสือฉบับนี้ พร้อมแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้โครงการ (นิคมฯ) และ กนอ. เพื่อทราบ
และร่วมกันเข้าตรวจสอบผลสำเร็จดังกล่าว ทั้งนี้ขอให้ท่านให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวังและตรวจสอบค่าสภาพน้ำ
เสียให้ถูกต้องตามระเบียบและเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการ (นิคมฯ) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะ
เรียกเก็บค่าดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งค่าปรับสำหรับกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามควบคุมค่าคุณภาพน้ำเสียให้ได้ตาม
เกณฑ์ที่กำหนดกับโรงงานท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการ



Test Report

Request No : W6608318

Report No : 6608-1973

Customer : บริษัท เจริญเค อินเดอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)**

Address : เลขที่ 18 ซอยสาหร่าย แขวง อากาศอำนวย เขต บางนา กรุงเทพมหานคร 10120**

Sampling Source : โครงการนิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี 2**

Sample No : W 66081132

Sample Name : Grand Global Gloves Co., Ltd.**

Sampling Date : 11/08 2023**

Sampling By : ETC**

Sampling Time : 1:05 PM**

Sampling Method : Grab**

Received Date : 14/08 2023

Tested Date : 14/08/2023 - 24/08/2023

Reported Date : 26/08 2023

Parameter	Unit	Method	Result	Standard ¹
Temperature *	°C	Laboratory and Field Method	37	≤45
Total Dissolved Solids #	mg/L	Dried at 180 C (SM:2540C)	1,092	≤3000
Total Suspended Solids #	mg/L	Dried at 103-105 C (SM:2540D)	43	≤200
Zinc *	mg/L	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)	0.77	≤5

Physical Appearance : 1. Sample : yellowish, lightly SS

2. Container : Normal [PE 0.5 L (4 Bottle), PE 1.0 L, PE 1.8 L, G 1.0 L]

Remark : 1. /1 Notification of Industrial Estate Authority of Thailand 76 / 2560 (2017)

2. # = ISO/IEC 17025:2017 Accredited by DSS, SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017

3. Miss Apiradee Chuen-arom is Section Head / Miss Nunnaphat Bakhuntod is Technical Management.

4. * = Test Report/Sampling marked Not Accredited, Sampling By Mr. Aocha Khwansirimongkhon (1-003-ก-0034)*

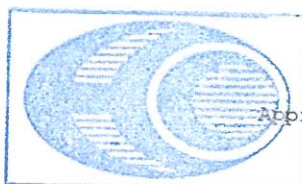
5. ** = These data are non laboratory data.

Examined By :

(Miss Apiradee Chuen-arom)

(1-003-ก-0007)

26/08/2023



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

Approved By :

(Miss Nunnaphat Bakhuntod)

(1-003-ก-0005)

26/08/2023

REPORTED TEST REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY
THIS REPORT SHALL NOT REPRODUCED EXCEPT IN FULL
WITHOUT THE WRITTEN APPROVAL LABORATORY

เกณฑ์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงที่ยอมให้ระบายทิ้งลงท่อรวบรวมเสียส่วนกลางได้

ลำดับ	ดัชนีคุณภาพ	ค่ามาตรฐานฯ	หน่วย
1.	Biochemical Oxygen Demand (BOD ₅)	≤ 500	mg/l
2.	Suspended Solids (SS)	≤ 200	mg/l
3.	Chemical Oxygen Demand (COD)	≤ 750	mg/l
4.	Total Dissolve Solids (TDS)	≤ 1,000	mg/l
5.	Color	Non Objectionable	-
6.	Odor	Non Objectionable	-
7.	pH	5.5-9.0	-
8.	Temperature	≤ 45	°C
9.	Sulfide	≤ 1	mg/l
10.	Cyanide as HCN	≤ 0.2	mg/l
11.	Oil and Grease	≤ 10	mg/l
12.	Chromium (Cr ³⁺)	≤ 0.75	mg/l
13.	Chromium (Cr ⁶⁺)	≤ 0.25	mg/l
14.	Formaldehyde	≤ 1	mg/l
15.	Phenols Compound	≤ 1	mg/l
16.	Free Chlorine	≤ 1	mg/l
17.	Chloride as CL ₂	≤ 1,000	mg/l
18.	Pesticide	Not allowed	-
19.	Radioactive	Not allowed	-
20.	Fluoride (F)	≤ 5	mg/l
21.	Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	≤ 100	mg/l
22.	Total Iron	≤ 10	mg/l
23.	Manganese (Mn)	≤ 5	mg/l
24.	Mercury (Hg)	≤ 0.005	mg/l
25.	Zinc (Zn)	≤ 5	mg/l
26.	Arsenic (As)	≤ 0.25	mg/l
27.	Silver (Ag)	≤ 1	mg/l
28.	Selenium (Se)	≤ 0.02	mg/l
29.	Lead (Pb)	≤ 0.1	mg/l
30.	Nickel (Ni)	≤ 0.2	mg/l
31.	Barium (Ba)	≤ 1.0	mg/l
32.	Copper (Cu)	≤ 1	mg/l
33.	Cadmium (Cd)	≤ 0.03	mg/l
34.	Surfactant (Synthetic Detergent)	≤ 30	mg/l

วันที่ 9 ตุลาคม 2566

เรื่อง ค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงานท่าน (G108 - G109) เกินเกณฑ์กำหนดของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท แกรนด์ โกลบอล โกลฟส์ จำกัด

สำเนาเรียน - ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 1-2 (สน.ทต.1-2)

อ้างอิง เกณฑ์กำหนดลักษณะสมบัติของน้ำเสียจากโรงงานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง
ของนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี 2


- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Test Report รายงานผลการตรวจค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงาน Grand Global Gloves
ประจำเดือนกันยายน 2566 จำนวน 1 แผ่น
2. มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งโรงงานที่อนุญาตให้เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้ จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยโครงการ (นิคมฯ) ได้ตรวจวัดค่าสภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงต่าง ๆ ในนิคมฯ
ประจำเดือนกันยายน 2566 พบว่าโรงงานของท่าน (G108 - G109) มีค่า Total Dissolved Solids = 1,548
มิลลิกรัม/ลิตร (mg/l) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ (ค่า Total Dissolved Solids \leq 1,000 มิลลิกรัม/ลิตร
(mg/l)) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้นขอให้ท่านตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขค่าน้ำเสียดังกล่าวให้อยู่ในเกณฑ์กำหนดภายใน 24 ชั่วโมง
นับจากได้รับหนังสือฉบับนี้ พร้อมแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้โครงการ (นิคมฯ) และ กนอ. เพื่อทราบ
และร่วมกันเข้าตรวจสอบผลสำเร็จดังกล่าว ทั้งนี้ขอให้ท่านให้ความร่วมมือในการเฝ้าระวังและตรวจสอบค่าสภาพน้ำ
เสียให้ถูกต้องตามระเบียบและเกณฑ์กำหนดของนิคมฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการ (นิคมฯ) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะ
เรียกเก็บค่าดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งค่าปรับสำหรับกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามควบคุมค่าคุณภาพน้ำเสียให้ได้ตาม
เกณฑ์ที่กำหนดกับโรงงานท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบุญญฤทธิ์ วิศิษฎ์พงษ์)

ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี

Test Report

Request No : W6609330

Report No : 6609-1736

Customer : บริษัท เจซีเค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)**

Address : เลขที่ 18 ซอยสาทร 11 แขวง อาคารทีเอฟดี แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120**

Sampling Source : โครงการนิคมอุตสาหกรรม ทีเอฟดี 2**

Sample No : W 66091264

Sample Name : Grand Global Gloves Co.,Ltd.**

Sampling Date : 12/09/2023**

Sampling By : ETC**

Sampling Time : 1:40 PM**

Sampling Method : Grab**

Received Date : 13/09/2023

Tested Date : 13/09/2023 - 22/09/2023

Reported Date : 26/09/2023

Parameter	Unit	Method	Result	Standard ¹
Temperature *	°C	Laboratory and Field Method	38	≤45
Total Dissolved Solids #	mg/L	Dried at 180 degree celsius (SM:2540C)	1,548	≤3000
Total Suspended Solids #	mg/L	Dried at 103-105 degree celsius (SM:2540D)	36	≤200
Zinc @	mg/L	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (SM:3030F, 3120B)	1.15	≤5

Physical Appearance : 1. Sample : yellowish, lightly SS

2. Container : Normal [PE 0.5 L (4 Bottle), PE 1.0 L, PE 1.8 L, G 1.0 L]

Remark : 1. /I Notification of Industrial Estate Authority of Thailand 76 / 2560 (2017)

2. @ = ISO/IEC 17025:2017 Accredited by TISI, # = ISO/IEC 17025:2017 Accredited by DSS,

SM = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd Edition, 2017.

3. Miss Apiradee Chuen-arom is Section Head / Miss Nunnaphat Bakhuntod is Technical Management.

4. * = Test Report/Sampling marked Not Accredited, Sampling By Mr. Parkpoom Buasawad (จ-003-ก-0017)*

5. ** = These data are non laboratory data.

Examined By :

(Miss Apiradee Chuen-arom)

(จ-003-ก-0007)

26/09/2023



บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติง 1992 จำกัด

Approved By :

(Miss Nunnaphat Bakhuntod)

(จ-003-ก-0005)

26/09/2023

REPORTED TEST REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY
THIS REPORT SHALL NOT REPRODUCED EXCEPT IN FULL
WITHOUT THE WRITTEN APPROVAL LABORATORY

(มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งโรงงานที่อนุญาตให้เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางได้)

ภาคผนวก-12

เกณฑ์คุณภาพน้ำเสียจากโรงงานรายโรงที่ยอมให้ระบายทิ้งลงท่อรวบรวมเสียส่วนกลางได้

ลำดับ	ดัชนีคุณภาพ	ค่ามาตรฐาน	หน่วย
1.	Biochemical Oxygen Demand (BOD ₅)	≤ 500	mg/l
2.	Suspended Solids (SS)	≤ 200	mg/l
3.	Chemical Oxygen Demand (COD)	≤ 750	mg/l
4.	Total Dissolve Solids (TDS)	≤ 1,000	mg/l
5.	Color	Non Objectionable	-
6.	Odor	Non Objectionable	-
7.	pH	5.5-9.0	-
8.	Temperature	≤ 45	°C
9.	Sulfide	≤ 1	mg/l
10.	Cyanide as HCN	≤ 0.2	mg/l
11.	Oil and Grease	≤ 10	mg/l
12.	Chromium (Cr ³⁺)	≤ 0.75	mg/l
13.	Chromium (Cr ⁶⁺)	≤ 0.25	mg/l
14.	Formaldehyde	≤ 1	mg/l
15.	Phenols Compound	≤ 1	mg/l
16.	Free Chlorine	≤ 1	mg/l
17.	Chloride as CL ₂	≤ 1,000	mg/l
18.	Pesticide	Not allowed	-
19.	Radioactive	Not allowed	-
20.	Fluoride (F)	≤ 5	mg/l
21.	Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	≤ 100	mg/l
22.	Total Iron	≤ 10	mg/l
23.	Manganese (Mn)	≤ 5	mg/l
24.	Mercury (Hg)	≤ 0.005	mg/l
25.	Zinc (Zn)	≤ 5	mg/l
26.	Arsenic (As)	≤ 0.25	mg/l
27.	Silver (Ag)	≤ 1	mg/l
28.	Selenium (Se)	≤ 0.02	mg/l
29.	Lead (Pb)	≤ 0.1	mg/l
30.	Nickel (Ni)	≤ 0.2	mg/l
31.	Barium (Ba)	≤ 1.0	mg/l
32.	Copper (Cu)	≤ 1	mg/l
33.	Cadmium (Cd)	≤ 0.03	mg/l
34.	Surfactant (Synthetic Detergent)	≤ 30	mg/l

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดส่วนกลาง (ประจำปี 2566)

เดือน	ปริมาณน้ำ
มกราคม	6,308
กุมภาพันธ์	8,032
มีนาคม	7,503
เมษายน	1,171
พฤษภาคม	3,109
มิถุนายน	4,985
กรกฎาคม	5,624
สิงหาคม	7,277
กันยายน	15,559
ตุลาคม	17,879
พฤศจิกายน	10,492
ธันวาคม	3,408

เอกสารขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัด



หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียน

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล

กรมโรงงานอุตสาหกรรมอนุญาตให้



เป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ ประเภทบุคคล เลขทะเบียน 103-61-00010

ประเภทการควบคุมที่อนุญาต ☒ มลพิษน้ำ ☐ มลพิษอากาศ ☒ มลพิษกากอุตสาหกรรม

วันที่อนุญาต 14 มิถุนายน 2564 วันที่หมดอายุ 14 มิถุนายน 2567

ทั้งนี้ ท่านสามารถเป็นผู้ควบคุมระบบบำบัดดังกล่าวข้างต้นได้ไม่เกิน 5 โรงงาน

ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

นางสาวปัทมวรรณ คุณประเสริฐ

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนฉบับนี้ ออกให้ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

พิมพ์วันที่ 27/12/2023 8:52:57AM



กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

DEPARTMENT OF INDUSTRIAL WORKS, MINISTRY OF INDUSTRY

โทรศัพท์ 02 430 6315 โทรสาร 02 430 6315 ต่อ 2499 <http://www.diw.go.th>

เอกสารการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเรื่องการปรับปรุง
ขยายถนน บริเวณด้านหน้าโครงการ

ที่ ฉข. ๗๔๘๐๓/ ๑๕๖



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก
๓๙ หมู่ ๗ ตำบลหนองจอก อำเภอหางดง
จังหวัดเชียงใหม่ ๕๖๑๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอสอบเขตที่ดินสาธารณประโยชน์

เรียน เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ สาขาหางดง

สิ่งที่ส่งมาด้วย - สำเนารวบรวมที่ดินแนวเขตถนนสาธารณประโยชน์	จำนวน ๑ ฉบับ
- สำเนาบัตรประชาชน, ทะเบียนบ้านผู้มอบและผู้รับมอบ	จำนวน ๑ ฉบับ
- หนังสือแต่งตั้งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอกได้มีความประสงค์ ดำเนินการขยายไหล่ทางถนนสายคลองใหม่ - บางควาย หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองจอก อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากถนนดังกล่าวไม่มีแนวเขตถนนสาธารณประโยชน์ที่ชัดเจน จึงทำให้ไม่ทราบแนวเขตถนนสาธารณประโยชน์ที่ถูกต้องและชัดเจน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการขออนุญาตตามมาตรา ๙ แห่ง ประมวลกฎหมายที่ดิน โดยขอสอบเขตที่ดินสาธารณประโยชน์เพื่อดำเนินการขอใช้ต่อเจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ สาขาหางดง ที่สำนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ สาขาหางดง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองจอก จึงขอสอบเขตที่ดินสาธารณประโยชน์บริเวณถนนสายคลองใหม่ - บางควาย หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองจอก อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อใช้สำหรับการก่อสร้างขยายไหล่ถนน โดยมอบหมายให้ นายอำนาจ แยมเปียม ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง ดำเนินการประสานที่ดินในการสอบเขตที่ดินสาธารณประโยชน์ ต่อไป

กองช่าง
โทร. ๐ ๓
โทรสาร ๐

เอกสารการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของนิคมฯ เรื่องความปลอดภัย วิธีการจัดการจราจร

งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบางปะกง



“ ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจวินัยกฎจราจร ”

โดย ร.ต.อ.อาทิตย์ ชินวงศ์ รอง สว.จร.สภ.บางปะกง

วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566 เวลา 08.30 น. – 12.00 น.

ณ นิคมอุตสาหกรรมทีเอฟดี



ขับขี่อย่างไรให้ปลอดภัย **หลัก 5 ร.**

1. รอบรู้เรื่อง “รถ” หมั่นตรวจดูสภาพรถ เวลาเดินทางไกล เช่น เครื่องยนต์ ยาง
2. รอบรู้เรื่อง “ทาง” ศึกษาเส้นทางจากแผนที่ ปฏิบัติตามป้ายและเครื่องหมายต่างๆ
3. รอบรู้เรื่อง “วิธีการขับรถ” มีประสบการณ์และความชำนาญในการขับรถ
4. รอบรู้เรื่อง “กฎจราจร” รู้กฎจราจร
5. รอบรู้เรื่อง “มารยาทในการขับรถ” เห็นใจ และให้อภัยต่อความผิดพลาดของผู้อื่น



การขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย



หลักการพื้นฐานการขับขี่ปลอดภัย 10 ประการ

1. สวมหมวกนิรภัย
2. หมั่นตรวจสอบระบบเบรก
3. มองและให้สัญญาณไฟ มองดูด้านหลัง ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่อง
4. จัดลำดับสัญญาณจราจร เช่น ทางร่วมทางแยก ระวางคนข้ามถนน ฯลฯ
5. อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์สวนทาง หรือ ข้ามช่องทางวิ่ง
6. ระวังระวังและลดความเร็ว เมื่อพบสภาพถนน ที่ขรุขระ เป็นหลุม
7. อย่าขับขี่รถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
8. ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่
9. เมื่อขับผ่านสี่แยก ที่มีการจราจรติดขัด ควรหยุดรถ หรือชะลอความเร็ว
10. ถนนที่ไม่มีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน ควรใช้ความเร็วต่ำกว่าตอนกลางวัน



การขับขี่รถยนต์ให้ปลอดภัย



หลักการพื้นฐานการขับขี่ปลอดภัย 4 ประการ

1. การเตรียมความพร้อมรถยนต์เบื้องต้น ก่อนเดินทาง
 - สภาพยางรถยนต์ เช็คลมยาง
 - ระดับน้ำมัน : น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก
 - ระบบไฟส่องสว่างทั้งหมด
2. การเตรียมความพร้อมของร่างกาย
 - ง่วงไม่ขับ
 - โทรมไม่ขับ
 - ดื่มไม่ขับ
 - ไปกลับปลอดภัย
3. เทคนิคการขับรถยนต์ลงจากทางลาดชัน
 - ห้ามใช้เกียร์ว่าง
 - ใช้เกียร์ต่ำ
 - ห้ามดับเครื่องรถยนต์
 - ห้ามแซงขณะขับรถขึ้นลงเขา
4. พักผ่อนให้เพียงพอ / ใช้ความเร็วให้พอเหมาะ ระวางการเข้าโค้ง / รู้สึกง่วง ควรหาที่จอดพัก ระวังระวังคนข้ามถนน



ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ พ.ร.บ.จราจร, พ.ร.บ.รถยนต์



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

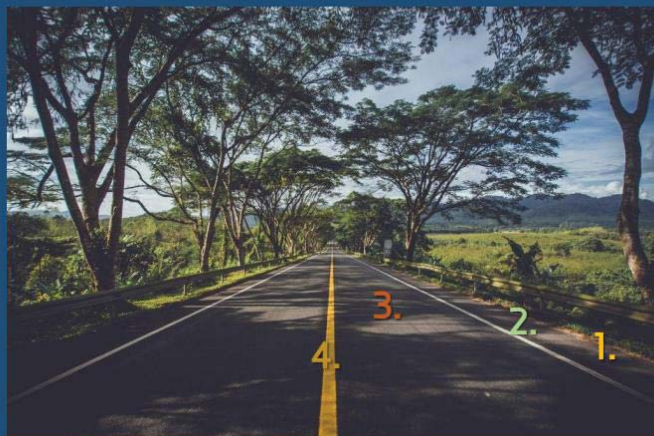
(1) "การจราจร" หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือใส่ล้อเลื่อน

(2) "ทาง" หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และสถานที่ที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร

*ได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย แต่ไม่รวมถึงทางรถไฟ



พ.ร.บ.จราจรทางบก



1. ไหล่ทาง ห้ามจอด ห้ามขับรถบริเวณไหล่ทาง
2. เส้นขอบทาง เส้นทึบสีขาว/ฟั่นปลา
3. ช่องทางเดินรถ ให้รถเดินไปตามช่องทาง
4. เส้นทึบ ห้ามแซง เส้นปะ แซงได้



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(3) ทางเดินรถ หมายความว่า พื้นที่ที่ไว้สำหรับการเดินรถ ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้ดินหรือเหนือพื้นดิน





พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(4) ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(5) ช่องเดินรถประจำทาง หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(6) ขอบทาง
หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(7) ไหล่ทาง
หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทาง ออกไปทางด้านข้าง ที่ซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า





พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

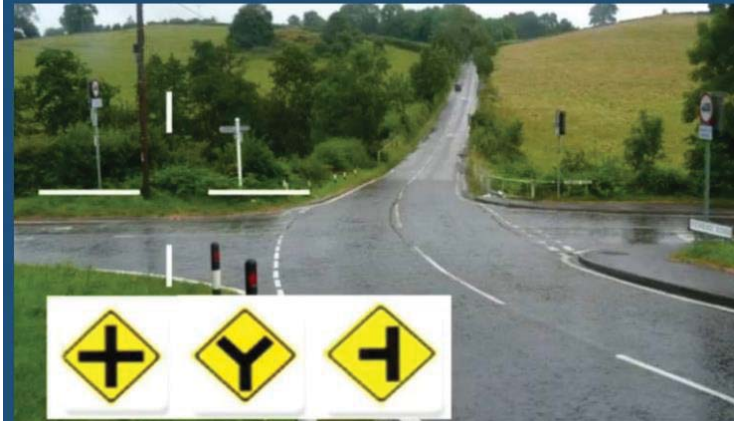
(8) ทางร่วมทางแยก
หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่
2 สายตัดผ่านกันรวมบรรจบกัน หรือติดกัน



ความรู้เบื้องต้น

ทางร่วมทางแยก

พื้นที่ที่ทางเดินรถ
ตั้งแต่ 2 สาย ตัดผ่านกัน
รวมบรรจบกันหรือติดกัน



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(9) ทางเดินรถทางเดียว
หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้ผู้ขับขี่รถ
ขับไปในทิศทางเดียวกันตามเวลาที่เจ้าพนักงาน
จราจรกำหนด



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(10) วงเวียน
หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบ
เครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วม
ทางแยก





พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(11) ทางเท้า

หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับคนเดิน ซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือทั้ง 2 ข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ริมขอบทางซึ่งใช้เป็นที่สำหรับคนเดิน



พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(12) ทางข้าม

หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทาง โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่ทำให้คนเดินเท้าข้าม ไม่ว่าในระดับใต้หรือเหนือดิน



พ.ร.บ.จราจรทางบก

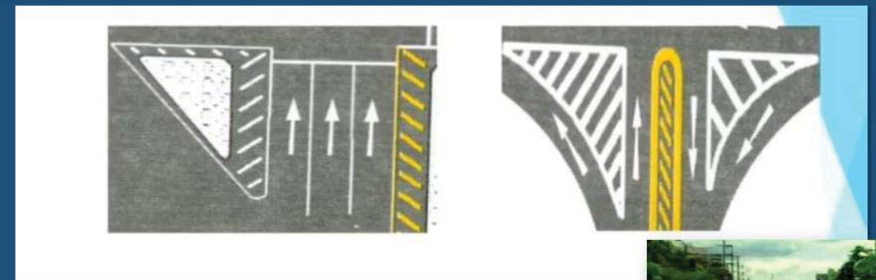
นิยาม

(13) เขตปลอดภัย

หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงจากรถหยุดรอจะข้ามทางต่อไป



เขตปลอดภัยสำหรับคนเดินเท้า



สำหรับให้ คนเดินเท้า ที่ข้ามทาง หยุดรอ หรือให้คนที่ขึ้นหรือลงจากรถหยุดรอ ก่อนข้ามทางต่อไป





พ.ร.บ.จราจรทางบก

นิยาม

(14) ที่คับขัน

หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่าน
หรือมีสิ่งกีดขวาง
หรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้า
ว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหาย
แก่รถหรือคนได้ง่าย



พ.ร.บ.จราจรทางบก

เปิดหลักเกณฑ์

การตัดคะแนนตาม
ระเบียบจราจรใหม่

คนขับรถต้องรู้
เปิดหลักเกณฑ์

ตัดคะแนนตามระเบียบจราจรใหม่

@naewna_news | naewna | @naewna | naewna



พ.ร.บ.จราจรทางบก

มาตรา 31/1 ในขณะขับรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวและต้องแสดงต่อเจ้าพนักงานจราจร
เมื่อขอตรวจ ในกรณีที่มีผู้ขับขี่แสดงใบอนุญาตขับขี่ด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือสำเนาภาพถ่ายใบอนุญาตขับขี่
ซึ่งตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้ถือว่าผู้ขับขี่มีใบอนุญาตขับขี่อยู่กับตัวตามวรรคหนึ่งแล้ว



ใบอนุญาตขับรถ

หมายถึง ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
การแสดงผลใบอนุญาตขับรถด้วยวิธีการทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์หรือสำเนาภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถ
ให้กระทำเฉพาะกรณีผู้ขับรถมีใบอนุญาตขับรถที่ออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่มี QR-Code
วิธีการแสดง ดังนี้

- การแสดงผลใบอนุญาตขับรถโดยแสดงผลผ่านแอปพลิเคชัน DLT QR LICENCE ของกรมการขนส่งทางบก
ซึ่งทำให้ปรากฏภาพใบอนุญาตขับรถเสมือนจริง
- การแสดงผลใบอนุญาตขับรถโดยแสดงผลจากภาพที่ได้จากการสแกนภาพ (Capture) จากแอปพลิเคชัน
DLT QR LICENCE ของกรมการขนส่งทางบก
- การแสดงผลใบอนุญาตขับรถบนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นภาพใบอนุญาตขับรถที่ได้จากการถ่ายภาพ
ใบอนุญาตขับรถ
- การแสดงผลใบอนุญาตขับรถที่ทำสำเนาเอกสารจากใบอนุญาตขับรถ โดยจะเป็นภาพถ่ายตัวหรือสี ก็ได้



นิยาม สำคัญ



ผู้ขับขี่

ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์ การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งผู้ลากเป็นยานพาหนะ

คนเดินเท้า

คนเดินและให้รวมถึงผู้ใช้เท้าล้อสำหรับคนพิการ หรือรถสำหรับเด็กด้วย

ทางเท้า

พื้นที่ที่ไว้สำหรับคนเดิน ซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทางหรือทั้ง 2 ข้างทาง หรือส่วนที่อยู่ชิดขอบทาง ซึ่งไว้ใช้สำหรับคนเดิน



นิยาม สำคัญ



รถยนต์

รถที่มีล้อตั้งแต่ 3 ล้อ และเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น ยกเว้น รถที่เดินบนราง

รถจักรยานยนต์

รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกิน 2 ล้อ ถ้ามีพ่วงข้าง มีล้อไม่เกิน 1 ล้อ



ความรู้เบื้องต้น

ลักษณะของรถที่ห้ามนำมาใช้

1. รถที่มีสภาพไม่มั่นคง แข็งแรง หรืออาจเกิดอันตราย หรืออาจทำให้เสื่อมเสียอนามัยแก่ผู้ใช้รถ คนโดยสาร ประชาชน
2. รถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน
3. รถที่ก่อให้เกิดเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไปกับถนน
4. รถที่มีล้อหรือส่วนสัมผัสกับผิวทาง ที่ไม่ใช่ยาง
5. รถที่ผู้ขับขี่อาจไม่แลเห็นทางได้พอแก่ความปลอดภัย
6. รถที่มีเครื่องยนต์ก่อให้เกิดฝุ่น ควัน ละอองเคมี



ความรู้เบื้องต้น

การใช้ไฟและเสียงสัญญาณของรถ

เวลากลางคืน / เวลาพลบค่ำ / เวลาที่มีหมอกลงจัด / เวลาที่มีฝนตกหนัก

หากไม่สามารถมองเห็นรถคันหน้าในระยะ 150 เมตรได้ ให้เปิดไฟหน้ารถ





ความรู้เบื้องต้น

เสียงแตร

สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้ได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร

ผู้ขับขี่ จะสามารถใช้สัญญาณแตรได้เมื่อ

- เฉพาะเมื่อจำเป็น
- เฉพาะป้องกันอุบัติเหตุ

ห้ามใช้สัญญาณแตรที่ดังหรือซ้ำเกินควร



ความรู้เบื้องต้น

ห้ามรถทุกชนิดใช้สัญญาณต่อไปนี้

- สัญญาณแสงวิบวาบ
- สัญญาณไซเรน
- สัญญาณเสียงแตกพรวด
- สัญญาณเสียงหลายเสียง
- สัญญาณที่เสียงดังเกินควร



รถฉุกเฉิน

- เมื่อพบรถฉุกเฉิน ต้องชิดซ้ายให้รถฉุกเฉินไปก่อน
- ห้ามขับรถตามหลังในระยะต่ำกว่า 50 เมตร



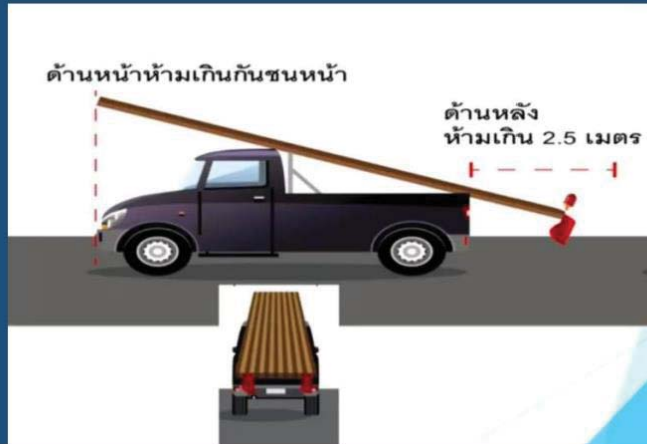
ลักษณะของไฟสัญญาณ

- แสงสีแดง สำหรับรถในราชการทหาร ตำรวจ รถดับเพลิง
- แสงสีน้ำเงิน สำหรับรถพยาบาล
- แสงสีเหลือง สำหรับรถอื่น เช่น รถหนักในการก่อสร้าง





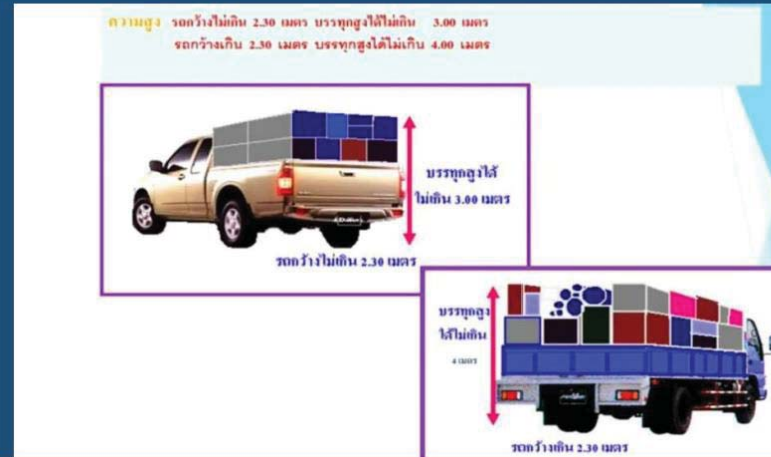
การบรรทุก



รถบรรทุกสิ่งของ



การบรรทุก



รถบรรทุกสิ่งของ



การบรรทุก



กลางวัน

ธง เป็นลักษณะสี่เหลี่ยมผืนผ้ากว้าง 30 ซม. ยาว 45 ซม. ทำด้วยผ้าหรือวัสดุ-สังเคราะห์สีแดงเรืองแสง ไม่ขาดชำรุด หรือประอะเบือนจนเสื่อมสภาพของการเรืองแสง



การบรรทุก



กลางคืน

ไฟสัญญาณแสงสีแดง ส่องออกท้ายรถ เห็นแสงไฟได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร





การบรรทุก

ข้อเสนอนะ

ผู้ขับขี่ ซึ่งบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรก เปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคล ทรัพย์สิน



การบรรทุกของรถจักรยานยนต์

- บรรทุกสิ่งของได้ไม่เกิน 50 กิโลกรัม
- ให้นั่งซ้อนได้เพียง 1 คน



การลากจูง

การลากจูง

- ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมพวงมาลัย และห้ามล้อได้ ให้ใช้สายพ่วงในการลากจูงรถ และจัดให้มีผู้ควบคุมพวงมาลัยและห้ามล้อรถด้วย
- ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมพวงมาลัยและห้ามล้อได้ ให้ใช้วิธีการลากด้วยรถยกในการลากจูงรถ
- สายพ่วงมีความยาวไม่น้อยกว่า 3-5 เมตร
- ทั้งกลางสายพ่วงติดตรงแดง ท้ายรถติดข้อความว่า รถกำลังลากจูง



การใช้รถ

ผู้ขับขี่จะต้องระมัดระวังไม่ให้รถชน หรือโดนคนเดินเท้า ไม่ว่าจะอยู่ในส่วนใดของทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้า ให้รู้ตัวเมื่อจำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เด็ก คนชรา หรือคนพิการ ที่กำลังใช้ทางต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน





รถที่วิ่งชิดซ้าย



การใช้ทางเดินรถ

การใช้ทางเดินรถ

ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่



มีสิ่งกีดขวาง

เดินรถทางเดียว

ถนนกว้าง
ไม่เกิน 6 เมตร



การให้ไฟสัญญาณ

- เมื่อจะหยุดรถ
- เมื่อจะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทางเดินรถ
- แซงขึ้นหน้าคันอื่น
- เมื่อจะให้คันอื่นแซงขึ้นหน้า



การให้ไฟสัญญาณ

- ต้องให้สัญญาณไฟก่อนเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องทางเดินรถ จอดรถ หยุดรถ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ให้ผู้ขับรถคันอื่น เห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร





การขับรสวนทางกัน

การขับรสวนทางกัน

ในทางเดินรถที่แคบ

ชิดซ้าย ให้ท้องที่กลางของทางเป็นหลัก ทั้ง 2 ฝ่ายต้องลดความเร็ว

ในทางแคบที่ไม่อาจสวนกันได้

ผู้ขับรใหญ่กว่าต้องหยุดชิดด้านซ้ายให้รเล็กไปก่อน

ในทางที่มีสิ่งกีดขวาง

ต้องลดความเร็ว หรือหยุดร ให้รที่สวนมาผ่านไป



การทิ้งระยะห่างร

ขับร ต้องห่างจากคันหน้าพอสมควร ในระยะที่จะหยุดได้ โดยความปลอดภัย
ในเมื่อจำเป็นต้องหยุดร



การแซงและห้ามแซง

1. ห้ามขับรแซงทางด้านซ้าย เว้นแต่

- รที่ถูกแซงกำลังเลี้ยวขวา
- ทางเดินรนั้นได้จัดแบ่งเป็นช่องทางเดินรในทิศทางเดียวกัน ตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป

2. รกำลังขึ้นทางชัน สะพาน หรืออยู่ทางโค้ง เว้นแต่มีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้

3. ภายในระยะ 30 เมตร ก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียน หรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรที่ตัดข้ามทางรไฟ

4. เมื่อมีหมอก ฟน ฝุ่นควัน

ทำให้มีอาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ 60 เมตร



ข้อห้ามในการกลับร

1. ที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวซ้าย-ขวา หรือกลับร

2. ในเขตปลอดภัย ที่ดับขึ้นบนสะพาน หรือในระยะ 100 เมตร จากทางรของเชิงสะพาน

3. ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับร ในบริเวณนั้น

4. ในทางเดินรที่สวนกันได้ ห้ามกลับร หรือเลี้ยวรทางขวา เมื่อมีรอื่นสวนหรือตามมา ในระยะน้อยกว่า 100 เมตร เว้นแต่เห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางจราจรของรคันอื่น





การจอดรถ

จอดทางด้านซ้ายของช่องทางเดินรถ โดยให้ด้านซ้ายของรถขนานชิดขอบทางหรือไหล่ทาง ไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร และต้องให้หน้ารถไปในทิศทางจราจรเดียวกัน



สถานที่ห้ามจอดรถ

15 สถานที่ห้ามจอดรถ

- 1 บนทางเท้า
- 2 บนสะพานหรือในอุโมงค์
- 3 ในระยะ 10 เมตรจากที่ตั้งสัญญาณจราจร
- 4 ทางข้าม ในระยะ 3 เมตร
- 5 เขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ
- 6 ในระยะ 3 เมตรจากกอน้ำมันเพลิง
- 7 ในที่คับขัน
- 8 ในทางร่วมทางแยก หรือใน ระยะ: 10 เมตร
- 9 ในระยะ 15 เมตรกอนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทาง และเลย เครื่องหมายไปอีก 3 เมตร
- 10 ตรงปากทางเข้าออกอาคาร หรือทางเดินรถ หรือระยะ: 5 เมตร
- 11 ระหว่างเขตปลอดภัยกับขอบทาง ในระยะ 10 เมตร นับจากปลายสุด เขตปลอดภัยทั้งสองข้างทาง
- 12 ข้อนคัน กับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว
- 13 ในระยะ 3 เมตร จากตู้โดยสาร
- 14 จอดในลักษณะกีดขวางการจราจร
- 15 15 เมตรจากทางรถไฟผ่าน



กรณีรถเสีย

ผู้ขับขี่ต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถ โดยเร็วที่สุด ถ้ามีกรณีที่จะต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- จอดรถในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร
- ต้องแสดงเครื่องหมาย หน้า/หลัง ในระยะไม่ต่ำกว่า 50 เมตร



กรณีเกิดอุบัติเหตุ

ผู้ขับขี่ รถในทางซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล หรือทรัพย์สินของผู้อื่น ไม่ว่าจะเป็นความผิดของตนเองหรือไม่ก็ตาม ต้องหยุด

1. ให้ความช่วยเหลือตามสมควร
2. แสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที
3. แจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล ที่อยู่ของตน และหมายเลขทะเบียนรถ ให้แก่ผู้ได้รับความเสียหาย





หลบหนีกรณีเกิดอุบัติเหตุ

หลบหนีหรือไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่ที่เกิดเหตุ

1. ให้สันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิด
2. พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดรถคนที่ผู้ขับขี่หลบหนี หรือไม่แสดงตนว่าเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจนกว่าคดีจะถึงที่สุดหรือได้ตัวผู้ขับขี่
3. ถ้าภายในระยะเวลา 6 เดือนนับแต่วันที่เกิดเหตุ เจ้าของ/ผู้ครอบครอง ไม่แสดงตัว ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ถือว่า รถนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ไว้ในทางกระทำความผิด หรือเกี่ยวกับการกระทำความผิด และตกเป็นของรัฐ



ความเร็วรถใน/นอกเขตเทศบาล

เขตกรุงเทพ เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล

รถยนต์ รถจักรยานยนต์
ไม่เกิน 80 กม./ชม.

รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 1,200 กก.
รถขนส่งโดยสาร
ไม่เกิน 60 กม./ชม.

รถพ่วง-รถลากจูง รถยนต์สามล้อ
ไม่เกิน 45 กม./ชม.

ทางหลวงชนบท

รถยนต์ รถจักรยานยนต์
ไม่เกิน 90 กม./ชม.

รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 1,200 กก.
รถขนส่งโดยสาร
ไม่เกิน 80 กม./ชม.

รถยนต์พ่วง-รถลากจูง รถยนต์สามล้อ
ไม่เกิน 60 กม./ชม.

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางสายกรุงเทพมหานคร-เมืองพัทยา ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) ทางสายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

รถยนต์
ไม่เกิน 120 กม./ชม.

รถบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 1,200 กก.
รถขนส่งโดยสาร
ไม่เกิน 100 กม./ชม.

รถบรรทุก รถยนต์พ่วง-รถลากจูง
ไม่เกิน 80 กม./ชม.



หมายเหตุ: กฎกระทรวง ฉบับที่ 6 ปลดปล่อย ฉบับที่ 10 ถึง 22 ประกาศใน พ.ร.บ.จราจร พ.ศ. 2522, กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 ประกาศใน พ.ร.บ.จราจร พ.ศ. 2535



อัตราความเร็วของยานพาหนะใหม่

รถยนต์ ไม่เกิน 120 กม./ชม.
เลนขวา ไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม.

รถบรรทุก รถโดยสาร
เกิน 15 คน
ไม่เกิน 90 กม./ชม.

รถจักรยานยนต์
ไม่เกิน 80 กม./ชม.

**กฎกระทรวง
กำหนดอัตราความเร็ว
ของยานพาหนะใหม่**

รถโดยสาร 7-15 คน
ไม่เกิน 100 กม./ชม.

รถจักรยานยนต์
400cc ขึ้นไป
ไม่เกิน 100 กม./ชม.

รถจักรยานยนต์สี่ล้อเล็ก
รถยนต์สามล้อ
ไม่เกิน 65 กม./ชม.

รถโรงเรียน-รับส่งนักเรียน
ไม่เกิน 80 กม./ชม.

Info
Graphics

mgrinfographic



ข้อห้ามในการขับรถ



**ห้ามผู้ขับขี่
มีให้ขับรถ**





ข้อห้ามในการขับรถ



ข้อห้ามในการขับรถ

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในกรณีดังต่อไปนี้

- (1) ในขณะที่ห้อยความสามารถ
- (2) ในขณะที่เมาสุรา หรือของมึนเมาอย่างอื่น
- (3) ในลักษณะกีดขวางการจราจร
- (4) โดยประมาท หรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตราย แก่บุคคล หรือทรัพย์สิน



ข้อห้ามในการขับรถ

- (5) ในลักษณะที่ผิดกติกาจราจรของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจเห็นทางด้านหน้า หรือด้านหลัง ด้านใด ด้านหนึ่ง หรือทั้งสองด้าน ได้พอแก่ความปลอดภัย
- (6) คร่อม หรือทับเส้น หรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อ เปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ หรือกลับรถ
- (7) บนทางเท้า โดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่ รอดากขึ้น สำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ
- (8) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น



การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย
ตาม พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ ๓๒) พ.ศ. ๒๕๖๒
(กฎหมายใช้บังคับตั้งแต่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป)

- | | |
|--|---|
| 1 การเรียกตรวจใบอนุญาตขับขี่
ก่อนการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรตรวจ ผู้ขับขี่
ต้องแสดงใบอนุญาตขับขี่ที่ตรงตามใบ | หลังการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรตรวจ ผู้ขับขี่
อาจแสดงใบอนุญาตขับขี่ที่ตรงตามใบ
หรือตัววีซีอาร์ที่ติดอยู่
ด้านหลังรถก็ได้ |
| 2 การออกใบสำราญ
ก่อนการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรออกใบสำราญ อาจออก
เป็นใบอนุญาตขับขี่ได้โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม
ออกใบสำราญในใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ใช้ขั้วอื่น | หลังการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรออกใบสำราญ
จะไม่ออกใบใบอนุญาตขับขี่ให้ผู้ใช้ขั้วอื่น
แต่จะออกใบสำราญให้ผู้ใช้ขั้วอื่นแทน
หากผู้ใช้ขั้วอื่นไม่ชำระค่าธรรมเนียม
หรือผู้ขับขี่คนละใบในการออกใบ |
| 3 การชำระค่าปรับตามใบสำราญ
ก่อนการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
ให้ชำระค่าปรับตามใบสำราญ ต่อเจ้าพนักงาน
ขนส่ง ณ สถานีตำรวจที่ออกใบสำราญ
กรณีไม่ชำระค่าปรับ | หลังการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
ให้ชำระค่าปรับตามใบสำราญ ต่อเจ้าพนักงาน
ขนส่ง ณ สถานีตำรวจที่ออกใบสำราญ
กรณีไม่ชำระค่าปรับ |
| 4 กรณีเป็นยานพาหนะเพื่อการขับรถ
ก่อนการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรสั่งให้ใบอนุญาตขับขี่
อาจมีการยึดใบอนุญาตขับขี่ได้ทันทีในใบอนุญาต
แต่ถ้าผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าปรับตามใบสำราญ
ก็จะยึดใบอนุญาตขับขี่ทันทีในใบอนุญาต
กรณีไม่ชำระค่าปรับ | หลังการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
เมื่อเจ้าพนักงานจราจรสั่งให้ใบอนุญาตขับขี่
จะไม่ยึดใบอนุญาตขับขี่ทันทีในใบอนุญาต
แต่จะยึดใบอนุญาตขับขี่ทันทีในใบอนุญาต
กรณีไม่ชำระค่าปรับ |
| 5 การแก้ไขใช้และเลิกใช้ใบอนุญาตขับขี่
ก่อนการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
ในกรณีผู้ขับขี่หรือยานพาหนะถูกตรวจพบ
ว่ามีความผิดตามกฎหมาย หรือมีความผิดตามกฎหมาย
ก็จะยึดใบอนุญาตขับขี่ทันทีในใบอนุญาต
กรณีไม่ชำระค่าปรับ | หลังการแก้ไขกฎหมาย ปี ๒๕๖๒
กรณีผู้ขับขี่หรือยานพาหนะถูกตรวจพบ
ว่ามีความผิดตามกฎหมาย หรือมีความผิดตามกฎหมาย
ก็จะยึดใบอนุญาตขับขี่ทันทีในใบอนุญาต
กรณีไม่ชำระค่าปรับ |



CCS สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

BetterLife สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State



การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

การเรียกตรวจใบอนุญาตขับขี่

- ในขณะขับรถ ผู้ขับขี่ต้องถือใบอนุญาตขับขี่ โดยพกพาใบอนุญาตจราจร
ซึ่งมีการตรวจเช็คและแสดงใบอนุญาตขับขี่ได้ 3 รูปแบบ
1. แสดงใบอนุญาตขับขี่ตัวจริง
 2. แสดงใบสำราญหรือภาพถ่าย
ใบอนุญาตขับขี่
 3. แสดงใบอนุญาตขับขี่ผ่าน
แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ

- ไม่แสดงใบอนุญาตขับขี่ ทั้กรณี
ไม่เกิน 1000 บาท
- ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่
เกิน 1 เดือน หรือไม่เกิน 1000 บาท
แต่หากเกิน 1 เดือน หรือเกิน 1000 บาท
จะถูกสั่งให้ยึดใบอนุญาตขับขี่ และปรับไม่เกิน 2000 บาท

- เมื่อเจ้าพนักงานจราจรเรียกตรวจใบอนุญาตขับขี่ตัวจริง
1. ผู้ขับขี่ต้องยื่นใบอนุญาตขับขี่ให้เจ้าพนักงานจราจรตรวจ
หากผู้ขับขี่ไม่ยื่นใบอนุญาตขับขี่ เจ้าพนักงานจราจรจะสั่งให้
ผู้ขับขี่หยุดรถทันที และปรับไม่เกิน 1000 บาท
 2. ผู้ขับขี่ต้องพกใบอนุญาตขับขี่ติดตัวตลอดเวลา
ในการใช้ใบอนุญาตขับขี่ เช่น ขับรถ
หรือใช้จักรยานยนต์ หรือใช้รถจักรยานยนต์
ในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่พกใบอนุญาตขับขี่ เจ้าพนักงาน
จราจรจะสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถทันที และปรับไม่เกิน 1000 บาท

ประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงกฎหมาย : ประชาชนสามารถแสดงใบอนุญาตขับขี่
ได้โดยไม่ต้องพกพาใบอนุญาตขับขี่ตัวจริง และสามารถพกใบขับขี่ได้ 3 รูปแบบ

CCS สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

BetterLife สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State



สถานีตำรวจ
ต.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา

การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

การตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

วัตถุประสงค์
การตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ
ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติอื่น เพื่อประโยชน์
ในการควบคุมความประพฤติของผู้ขับขี่ที่ก่อ
ความผิด ก่อให้เกิดอันตราย

เกณฑ์การตัดคะแนน
เมื่อผู้ขับขี่กระทำผิดตามข้อหาที่กำหนดให้ตัดคะแนน
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถย้อนศร
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถฝ่าฝืน
สัญญาณจราจร
ส่วนความผิดฐานอื่นที่ไม่ใช่การกระทำผิดตามข้อหาที่กำหนด
ให้ตัดคะแนนในการขับรถ จะไม่ตัดคะแนน

ผลของการถูกตัดคะแนน
ผู้ขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนตามค่าที่กำหนดไว้ในกฎจราจร
คราวละ ๑๐ วัน

การได้รับคืนคะแนน
- ผู้ถูกตัดคะแนนเรื่องข้อหาที่กำหนดให้ตัดคะแนน
สามารถขอคืนคะแนนได้ทันทีที่สำนักงานตำรวจ
- ในกรณีการขอคืนคะแนน อาจมีการเรียกผู้ขับขี่มา
ชี้แจงข้อเท็จจริง
- ผู้ถูกตัดคะแนนจะได้รับคืนคะแนน โดยอัตโนมัติ
เมื่อครบกำหนดการตัดคะแนน

ประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงกฎหมาย : กำหนดมาตรการที่ชัดเจนและบังคับ
เพื่อให้เกิดความยุติธรรม และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

Better Life
Regulation Plus

SCAN ME

สถานีตำรวจ
ต.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา

การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

การออกใบสั่งจราจร

**เมื่อเจ้าพนักงานจราจรเห็นการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจร
หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับจราจร เช่น ขับรถย้อนศร
อาจออกใบสั่งจราจรได้**

เจ้าพนักงานจราจร
สามารถออกใบสั่งจราจรได้
โดยมีอำนาจดังนี้

เจ้าพนักงานจราจร
สามารถออกใบสั่งจราจรได้
โดยมีอำนาจดังนี้

ใบสั่งจราจร
มี ๒ ประเภท คือ

- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร
- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยตำรวจ

ใบสั่งจราจรที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร
มี ๒ ประเภท คือ

- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยเจ้าพนักงานจราจร
- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยตำรวจ

ใบสั่งจราจรที่ออกโดยตำรวจ
มี ๒ ประเภท คือ

- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยตำรวจ
- ใบสั่งจราจรที่ออกโดยตำรวจ

ประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงกฎหมาย : กำหนดมาตรการที่ชัดเจนและบังคับ
เพื่อให้เกิดความยุติธรรม และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

Better Life
Regulation Plus

SCAN ME

สถานีตำรวจ
ต.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา

การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

การชำระค่าปรับตามใบสั่ง

**เมื่อเราได้รับใบสั่งแล้ว
สามารถชำระค่าปรับด้วยวิธีใดบ้าง**

1. ชำระค่าปรับด้วยเงินสด
ณ สถานีตำรวจจราจร
2. ชำระค่าปรับด้วยบัตรเครดิต
ณ สถานีตำรวจจราจร
3. ชำระค่าปรับด้วยบัตรเครดิต
ณ สถานีตำรวจจราจร
4. ชำระค่าปรับด้วยบัตรเครดิต
ณ สถานีตำรวจจราจร
5. ชำระค่าปรับด้วยบัตรเครดิต
ณ สถานีตำรวจจราจร

แพลตฟอร์มการชำระค่าปรับ
เมื่อได้รับใบสั่งแล้ว สามารถชำระค่าปรับได้ผ่านแอปพลิเคชัน
หรือเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก

ประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงกฎหมาย : กำหนดมาตรการที่ชัดเจนและบังคับ
เพื่อให้เกิดความยุติธรรม และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

Better Life
Regulation Plus

SCAN ME

สถานีตำรวจ
ต.บางปะกง
จ.ฉะเชิงเทรา

การปรับปรุงมาตรการทางกฎหมาย

ข้อห้ามในการขับรถ

ข้อห้ามในการขับรถ
เมื่อผู้ขับขี่กระทำผิดตามข้อหาที่กำหนดให้ตัดคะแนน
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถย้อนศร
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ความผิดตาม พร.จราจรทางบก เช่น ขับรถฝ่าฝืน
สัญญาณจราจร
ส่วนความผิดฐานอื่นที่ไม่ใช่การกระทำผิดตามข้อหาที่กำหนด
ให้ตัดคะแนนในการขับรถ จะไม่ตัดคะแนน

ผลของการถูกตัดคะแนน
ผู้ขับขี่ที่ถูกตัดคะแนนตามค่าที่กำหนดไว้ในกฎจราจร
คราวละ ๑๐ วัน

การได้รับคืนคะแนน
- ผู้ถูกตัดคะแนนเรื่องข้อหาที่กำหนดให้ตัดคะแนน
สามารถขอคืนคะแนนได้ทันทีที่สำนักงานตำรวจ
- ในกรณีการขอคืนคะแนน อาจมีการเรียกผู้ขับขี่มา
ชี้แจงข้อเท็จจริง
- ผู้ถูกตัดคะแนนจะได้รับคืนคะแนน โดยอัตโนมัติ
เมื่อครบกำหนดการตัดคะแนน

ประโยชน์ที่ได้รับจากการปรับปรุงกฎหมาย : กำหนดมาตรการที่ชัดเจนและบังคับ
เพื่อให้เกิดความยุติธรรม และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
Office of the Council of State

Better Life
Regulation Plus

SCAN ME



เมาขับ





สิทธิในการใช้ทาง

ลักษณะของทางเอก กับทาง โท











สิทธิในการใช้ทาง

ใครมาถึงก่อน มีสิทธิใช้ทางก่อน

ทางเอกมีสิทธิก่อนทางโท

➡


ถึงพร้อมกัน รถทางซ้ายมีสิทธิใช้ทางก่อน

รถในทางตรง มีสิทธิก่อนรถเลี้ยว

➡

เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ต้องหยุดให้รถทางขวาไปก่อน

ถึงอย่างไร.....ปลอดภัยไว้ก่อน



สิทธิในการใช้ทาง

ใครมาถึงก่อน มีสิทธิใช้ทางก่อน

ทางเอกมีสิทธิก่อนทางโท

➡

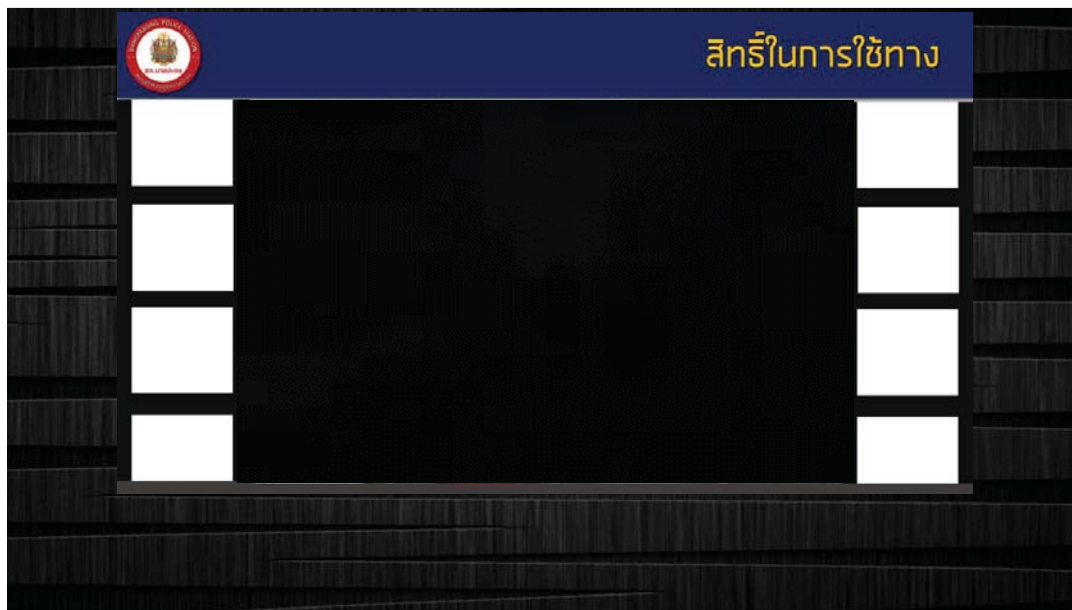
ถึงพร้อมกัน รถทางซ้ายมีสิทธิใช้ทางก่อน

รถในทางตรง มีสิทธิก่อนรถเลี้ยว

➡

เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ต้องหยุดให้รถทางขวาไปก่อน

ถึงอย่างไร.....ปลอดภัยไว้ก่อน



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

หลักการและเหตุผล

เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลจัดระเบียบการใช้รถ และการเสียภาษี ให้มีมาตรฐาน และความปลอดภัย ทั้งแก่ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และบุคคลอื่น

พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

โครงสร้าง

- รถ
- ส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถ
- การจดทะเบียนรถ
- รถที่ไม่ต้องจดทะเบียน
- รถที่มีไว้เพื่อขายหรือซ่อม
- ภาษีประจำปี
- รถยกเว้นภาษี
- การใช้รถที่จดทะเบียน
- ใบอนุญาตขับรถ
- อำนาจและหน้าที่นายทะเบียนและผู้ตรวจการ



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

SD แบ่งเป็น 6 ประเภท

1. รถยนต์
2. รถจักรยานยนต์
3. รถพ่วง
4. รถบดถนน
5. รถแทรกเตอร์
6. รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

ส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถ

รถที่จดทะเบียนได้ ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด
ส่วนควบ เช่น โครงสร้างและตัวถัง, เครื่องกำเนิดพลังงาน, ระบบห้ามล้อ, ระบบรองรับน้ำหนัก
อุปกรณ์ เช่น โคมไฟต่างๆ, แตร, บังโคลน, ท่อไอเสียพร้อมเครื่องระงับเสียง



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การจดทะเบียน
แบ่งตามลักษณะรถ



สี-ป้ายทะเบียนรถ มีความหมายอย่างไร?

วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง	วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รถดี)
วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รถดี)	วท 2222 รถส่วนบุคคล รถบริการส่งของ รถบริการทัศนาจร รถบริการให้เช่า
วท 2222 รถส่วนบุคคล รถบรรทุกส่วนบุคคล (รถกระบะ)	วท 2222 รถส่วนบุคคล รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ รถใช้ทางการเกษตรกรรม
วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้าง บรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 7 คน	วท 2222 รถส่วนบุคคล ป้ายแดงขบดดำ รถที่ยังไม่ได้รับการจดทะเบียน
วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างวิ่งชั่วคราวระหว่างจังหวัด	ปจ-2222 รถส่วนบุคคล ป้ายขาวขบดดำ รถยนต์ของกงสุล
วท 2222 รถส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้าง 5 ที่นั่ง	วท 2222 รถส่วนบุคคล ป้ายทะเบียนรถยนต์จากการประมูล พันธุ์สิ่งแปลกตาเกิน 10 ปีในแต่ละจังหวัด



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

รถที่ไม่ต้องจดทะเบียน

- รถสำหรับพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
- รถของสำนักพระราชวัง
- รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- รถที่เจ้าของแจ้งไม่ใช้รถ
- รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบหรือนำเข้ามาผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายและยังมิได้จำหน่ายแก่ผู้อื่น
- รถที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรชั่วคราว





พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

รถที่มีไว้ขายหรือเพื่อซ่อม

กรมการขนส่งทางบก เตือน!!!

ใช้แผ่นป้าย และกรอบป้ายทะเบียนรถเปลี่ยนแบบ **ป้ายประหลาด** ผิดปรับไม่เกิน 2,000 บาท

➢ ผู้ผลิต และ ผู้จำหน่าย ผิดฐานปลอมแปลงเอกสารราชการ

➢ ผู้ใช้ ผิดฐานใช้เอกสารราชการปลอม

กรณี นำวัสดุหรือแผ่นสติกเกอร์ไปติดกับจนบดบังส่วนหนึ่งของแผ่นป้ายทะเบียน

- การนำแผ่นป้ายทะเบียนรถไปติดแฉกตลอดลายเส้นแบบป้ายทะเบียนรถแบบทางที่ผิดที่เป็นระเบียบประหลาด
- การนำป้ายหลอกสติกเกอร์มาวางทาบปิดไปใช้ครอบแผ่นป้ายทะเบียนรถทำให้มองเป็นป้ายปลอม
- การใช้ป้ายทะเบียนรถที่ทาบการนำติดออกให้

ผิด ฐานใช้แผ่นป้ายทะเบียนมีลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และฐานเปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังหรือทาบหนก หรือทาบบางส่วน หรือติดไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

กรณี การกำหนดเลขทะเบียนรถอื่นเองโดยไม่มีสิทธิให้หมายเลขทะเบียนนั้น เจ้าของรถและผู้ที่ทำแผ่นป้ายขึ้น

ผิดกฎหมายอาญา ฐานปลอมแปลงหรือใช้เอกสารราชการปลอม

โทษจำคุก ตั้งแต่ 6 เดือน - 5 ปี

ปรับตั้งแต่ 10,000 - 100,000 บาท

ป้ายทะเบียนการค้าที่ใช้สำหรับหมายเลขทะเบียนรถสวย

ที่ผ่านการประมูลกับกรมการขนส่งทางบก

CALL 1584

กรมการขนส่งทางบก Everyday for Everyone

www.dlt.go.th



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

ภาษีประจำปี

1. การคำนวณภาษีประจำปี
 - คิดตามความจุกระบอกสูบ, คิดตามน้ำหนักรถ, คิดเป็นรายคัน
2. รถค้างภาษีประจำปี
 - ค้างตั้งแต่ 3 ปีขึ้นไป ทะเบียนระงับ นายทะเบียนจะไม่ดำเนินการทำทะเบียนให้
3. ผู้มีหน้าที่เสียภาษี
 - เจ้าของรถ / ผู้มีรถไว้ในครอบครองตามกฎหมาย เช่น เช่าซื้อ



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้รถที่จดทะเบียน

1. ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถ และเครื่องหมายการเสียภาษีประจำปี

ทะเบียนชัด รับเปลี่ยน

ขนส่งฯ เตือน...

ปล่อยให้อาจจนแทบไม่เห็น ปรับ 2,000

ยื่นขอทำใหม่ 'รถยนต์' เสีย 205 บาท

'มอเตอร์ไซด์' เสีย 105 บาท

กรมการขนส่งทางบก เตือน!!!

เจ้าของรถ หลีกเลี่ยงการชุด อมเสียง หรือติดสติกเกอร์ ปิดบังหมายเลขทะเบียนรถ เนื่องจากมีความผิดตามกฎหมาย

กรณี ฐานใช้แผ่นป้ายทะเบียนมีลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และฐานเปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังหรือทาบหนก หรือทาบบางส่วน หรือติดไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

มีความผิด ฐานใช้แผ่นป้ายทะเบียนมีลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และฐานเปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังหรือทาบหนก หรือทาบบางส่วน หรือติดไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

กรณี ฐานใช้แผ่นป้ายทะเบียนมีลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และฐานเปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังหรือทาบหนก หรือทาบบางส่วน หรือติดไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

กรณี ฐานใช้แผ่นป้ายทะเบียนมีลักษณะไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และฐานเปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังหรือทาบหนก หรือทาบบางส่วน หรือติดไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับแผ่นป้ายทะเบียนรถ

ปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท

กรมการขนส่งทางบก

www.dlt.go.th



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้รถที่จดทะเบียน

2. ห้ามเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกาย จิตใจผู้อื่น

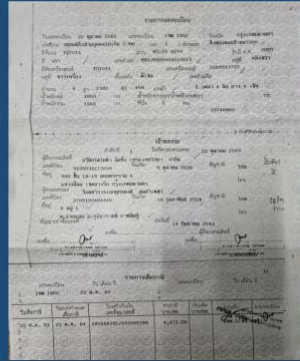




พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้รถที่จดทะเบียน

3. ห้ามมิให้เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ และใช้รถนั้น เช่น เปลี่ยนสีรถ



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้รถที่จดทะเบียน

4. ห้ามมิให้ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้รถที่จดทะเบียน

5. ต้องชำระภาษีประจำปี หากไม่ประสงค์จะใช้รถ ต้องแจ้งหยุดใช้



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

ใบอนุญาตขับรถ

1. รถยนต์ รถยนต์สามล้อ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว 2 ปี
2. รถยนต์ส่วนบุคคล 5 ปี
3. รถสามล้อส่วนบุคคล 5 ปี
4. รถยนต์สาธารณะ 3 ปี
5. รถสามล้อสาธารณะ 3 ปี
6. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล 5 ปี

7. รถจักรยานยนต์สาธารณะ 3 ปี
8. รถบดถนน 5 ปี
9. รถแทรกเตอร์ 5 ปี
10. ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่น 5 ปี
11. ใบอนุญาตระหว่างประเทศ 1 ปี





ชนิดใบอนุญาตขับรถ



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

คุณสมบัติ

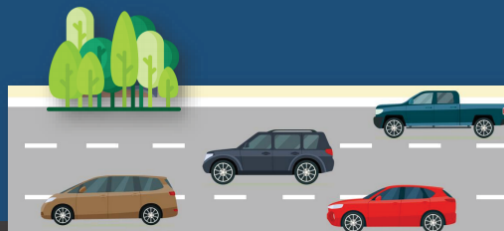
- รถจักรยานยนต์ อายุไม่ต่ำกว่า 15 ปี
- รถยนต์ อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี
- รถจักรยานยนต์สาธารณะ อายุ 20 ปี
- รถยนต์สาธารณะ อายุ 22 ปี



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

การใช้ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แทนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

1. ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถสาธารณะ (ทุกประเภท)
ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ และส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้
2. ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภท ส่วนบุคคล
ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้



พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

ใบขับขี่หาย ชำรุด ต้องแจ้งภายใน 15 วัน

เอกสารที่ต้องติดตัวด้วยขณะขับรถ

1. ใบอนุญาตขับรถ
2. สำเนาสูติบัตรทะเบียนรถ

- การโอนรถ ต้องโอนภายใน 15 วัน
- การย้ายรถเข้า ต้องแจ้งภายใน 15 วัน
- การเปลี่ยนสีรถ ต้องแจ้งภายใน 7 วัน





พ.ร.บ.รถยนต์ 2522

รถที่ต้องตรวจ ตรอ. ก่อนต่อภาษีประจำปี

- รถจักรยานยนต์เกิน 5 ปี
- รถยนต์เกิน 7 ปี



ต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 3 เดือน

- **ขับรถใบอนุญาตสิ้นอายุ**
ถูกอายัด เพิกถอน
- **ปรับไม่เกิน 2,000 บาท**



มาตรการ 10 รสขม

1ร

- » ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

2ส

- » ไม่ขับรถย้อนศร
- » ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร

3บ

- » มีใบขับขี่
- » คาดเข็มขัดนิรภัย
- » ไม่แข่งในที่คับขัน

4ม

- » ไม่ขับซึ่รถขณะเมาสุรา
- » สวมหมวกนิรภัย
- » ไม่ใช้มือถือโทรศัพท์ที่ไม่ปลอดภัย
- » ไม่ใช้มือถือขณะขับรถ



การขับรถ ต้องมีอะไรบ้าง ?

4 เอกสารสำคัญ ที่ต้องมีติดรถเสมอ



1. สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์



2. ใบอนุญาตขับขี่



3. สำเนากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์



4. ป้ายแสดงการเสียภาษี



จบการนำเสนอ

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับ พ.ร.บ.จราจร, พ.ร.บ.รถยนต์



เครื่องหมายและสัญญาณจราจร



สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

หมายถึง สัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักเป็นสัญญาณแสงหรือป้าย มีจุดประสงค์เพื่อกำหนด บังคับการเคลื่อนตัวของจราจร การจอด หรืออาจเป็นการเตือน หรือแนะนำทางจราจร มีดังนี้ มี 2 สัญญาณ ได้แก่ สัญญาณไฟจราจร และสัญญาณที่เจ้าพนักงานจราจรแสดงให้เห็นปรากฏ



สัญญาณไฟจราจร

หมายถึง สัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักเป็นสัญญาณแสงหรือป้าย มีจุดประสงค์เพื่อกำหนด บังคับการเคลื่อนตัวของจราจร การจอด หรืออาจเป็นการเตือน หรือแนะนำทางจราจร มีดังนี้



สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจร โดยทั่วไปประกอบด้วยไฟทั้งหมดสามสี ติดตั้งตามทางแยกต่างๆ เพื่อควบคุมการจราจรทางแยก



สีเหลือง ให้รถระวัง เตรียมหยุด

สีแดง ให้รถหยุด

สีเขียว ให้รถไปได้



สัญญาณไฟจราจร

ในทางร่วมทางแยก เมื่อผู้ขับขี่พบเห็นสัญญาณไฟ



สัญญาณไฟจราจรกระพริบสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลง และผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง



สัญญาณไฟจราจรกระพริบสีแดง ให้ผู้ขับขี่ที่มาด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้หยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงขับรถต่อไปได้



สัญญาณจราจร

1

สัญญาณมือ



2

สัญญาณธง



3

สัญญาณนกหวีด



สัญญาณมือจราจร



ห้ามรถด้านซ้าย

ปล่อยรถด้านซ้าย



สัญญาณมือจราจร

ห้ามรถด้านหลัง

ปล่อยรถด้านหลัง



ห้ามรถด้านหน้า

ปล่อยรถด้านหน้า



สัญญาณมือจราจร

ห้ามรถด้านขวา

ปล่อยรถด้านขวา





ป้ายจราจรแบบเตือน

ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย
ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย
ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย
ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย	ป้ายทางโค้งขวา	ป้ายทางโค้งซ้าย



ป้ายจราจรแบบแนะนำ













เครื่องหมายจราจร

เครื่องหมายบนพื้นทางและขอบทางเท้า



เส้นขาว - แดง ห้ามหยุดและจอดพักรถ



เส้นขาว - เหลือง ห้ามจอดแต่หยุดได้ชั่วคราวรับส่งคนโดยสาร หรือส่งของ



เส้นขาว - ดำ จอดได้แต่ต้องชิดขอบทาง



เครื่องหมายบนพื้นทาง





เครื่องหมายลูกศรบนพื้น



จอดรถขาว-แดง



เส้นขาว - แดง
ห้ามหยุดและจอดพักรถ



จอดรถขาว-เหลือง



เส้นขาว - เหลือง
ห้ามจอดแต่หยุดได้ชั่วขณะ
รับส่งคนโดยสาร หรือ
ส่งของ



จอดรถขาว-ดำ



เส้นขาว - ดำ
สะพานหรือวงเวียน ห้ามจอด
แต่บริเวณฟุตบาทจอดได้
แต่ต้องชิดขอบทาง



ป้ายห้ามจอดวันคู่ - วันคี่



ป้ายห้ามจอดวันคู่ - วันคี่



ป้ายห้ามจอดวันคู่ - วันคี่



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้





HYBRID

ห้ามใช้เสียง

ห้ามให้ใช้เสียงสัญญาณ หรือทำป๊อปก็ดเสียง ที่ก่อการรบกวนด้วย
ประการใด ๆ ในเขตที่ติดตัมปาย



ห้ามมิให้ผู้ขับรถทุกชนิดใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามจำนวนตัวเลขในแผ่นป้ายนั้นๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้ายจนกว่าจะพ้นที่สลดระบะที่จำกัดความเร็วนั้น

จำกัดความเร็ว



ห้ามมิให้รถทุกชนิดที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด หรือเมื่อรวมน้ำหนักรถกับน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดไว้เป็น "ตัน" ตามจำนวนตัวเลขในป้ายนั้นๆ เข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

ห้ามรถหนักเกินกำหนด



►2.5h.◀

ห้ามมิให้รถทุกชนิดที่มีความกว้างเกินกำหนด เป็น “รถ” ตามจำนวนตัวรถในป้ายนั้นๆ เข้าเป็นเขตทางที่ติดป้ายไว้

ห้ามรถวิ่งเกินกำหนด

2.5μ.

ห้ามรอสวมก้นกำหนด

ห้ามมิให้รถทุกชนิดที่มีความสูงรวมทั้งของที่บรรจุ
เกินกว่ากำหนดเป็น “มคร” ตามจำนวนตัวเลขในป้ายเข้า
ไปเป็นเขตทางที่ตัดทั้งป้าย

ให้รถสวนทางมาก่อน

ไขว่คว้าหาชีวิต **นิมิต** ตรงมาบ้าน เกิดไขว่คว้าหาสิ่งสวยงามทางมา
ก่อน ถ้ามีข้างหน้าบ้านบุตรอยู่ก่อน ก็ให้บุตรรักดีต่อกันตามลำดับ
เมื่อรักที่ส่วนทางมาได้ผ่านหมดแล้ว จึงให้รักที่บุตรอดมาบ้านนี้
เลื่อนไปได้

น้ำมะเข็

หน้ารถยนต์

ห้ามมิให้รถทุกชนิดเข้าไปใน
เขตทางที่ติดตั้งป้าย

ห้ามรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าไปใน
เขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามเลี้ยวขวาหรือ

ห้ามเลี้ยงข่ายหรือ

ห้ามรถบรรทุก

ห้ามรถพ่วง

ห้ามรถบรรทุกทุกชนิดผ่านเข้าไป
ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

ห้ามรพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงทุกชนิดผ่านเข้าไป ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย

ให้รถเดินทางเดียวไปข้างหน้า

ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย

ให้ขับรถตรงไปตาม
ทิศทางที่ป้ายกำหนด
เป็นทางเดินรถทาง
เดียวเท่านั้น

ทางข้างหน้าเป็นทาง
บังคับให้เดินรถทาง
เดียวไปทางซ้าย
เท่านั้น



ทางข้างถนนเป็นทางบังคับให้เดินรถทางเดียวไป

ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา

บทวิจารณ์

ให้ขีดซ้าย

**ให้ขับรถผ่านไปทาง
ด้านซ้ายของป้าย**

ให้คิดหา

**ให้ขับรถผ่านไปทาง
ด้านขวาของป้าย**



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ให้ขับรถเลี้ยวไป
ทางซ้ายแต่ทางเดียว
เท่านั้น

ให้เลี้ยวซ้าย



ให้ขับรถเลี้ยวไป
ทางขวาแต่ทางเดียว
เท่านั้น

ให้เลี้ยวขวา



ให้ขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางซ้ายเท่านั้น

ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย



ให้ขับรถตรงไปหรือเลี้ยวไปทางขวาเท่านั้น

ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



เป็นบริเวณที่กำหนดให้
เป็นช่องเดิน
รถจักรยานยนต์

ช่องเดินรถจักรยานยนต์



เป็นบริเวณที่กำหนดให้
เฉพาะคนเดินเท่านั้น

เฉพาะคนเดิน



เป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่อง
เดินรถประจำทาง

ช่องเดินรถประจำทาง



เป็นบริเวณที่กำหนดให้เป็นช่องเดิน
รถมวลชน ที่มีคนนั่งไม่น้อยกว่า
ตัวเลขที่ปรากฏในป้าย

ช่องเดินรถมวลชน

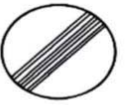


เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ให้ผู้ขับรถทบทวนใช้ **ความเร็วไม่ต่ำกว่า**ที่กำหนดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง
ตามจำนวนตัวเลขในแผ่นป้ายนั้น

ความเร็วขั้นต่ำ



สุดเขตบังคับ

พื้นที่ระยะที่บังคับตามความหมาย
ของป้ายบังคับที่ติดตั้งไว้ก่อน

ป้ายเตือนอันตรายที่มีขนาดสี่เหลี่ยม



ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังเป็นพิเศษข้างหน้า



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ทางโค้งซ้าย

ทางข้างหน้าโค้งไปทางซ้าย ให้ขับรถให้ช้าลง
พอสมควร และเดินรถชิดคันซ้ายด้วยความ
ระมัดระวัง



ทางโค้งขวา

ทางข้างหน้าโค้งไปทางขวา ให้ขับรถให้ช้าลง
พอสมควร และเดินรถชิดคันขวาด้วยความ
ระมัดระวัง



ขับรถให้ช้า

ชิดขอบทางด้านซ้าย

เพิ่มความระมัดระวัง



ขับรถให้ช้า

เพิ่มความระมัดระวัง



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตาม และเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง ด้วยความระมัดระวัง... (ข้อ ป้าย)....



วงเวียนข้างหน้า

ทางข้างหน้าจะเป็นทางแยกมีวงเวียน ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวด้วยความระมัดระวัง



ทางแยกตัน

ทางข้างหน้าเป็นทางแยกตามลักษณะสัญลักษณ์ ผู้ขับขี่ควรคำนึงก่อนที่รถจะเลี้ยวไปก่อน แต่เมื่อมาถึงหรือมาถึงแล้ว ควรหยุดให้รถคันข้างหน้าไปก่อน และให้สัญญาณด้วยความระมัดระวัง



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



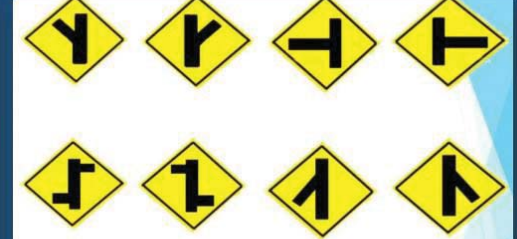
ทางข้างหน้ามีทางแยกจากทางแยกไปทางซ้ายเป็นรูปตัววาย ให้ผู้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง

ทางแยกทางแยกทางซ้าย



ทางแยกทางแยกทางขวา

ทางข้างหน้ามีทางแยกจากทางแยกไปทางขวาเป็นรูปตัววาย ให้ผู้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง



ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตาม และเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง ด้วยความระมัดระวัง... (ข้อ ป้าย)....



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ทางแยกเป็นรูปตัววาย

ทางแยกเป็นรูปตัวที

ทางข้างหน้ามีทางแยก... ให้ผู้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง



ทางข้างหน้าไม่มีเครื่องหมาย

ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... เมื่อถึงแยกให้หยุดรถก่อนเลี้ยว... (ข้อ ป้าย)....



ทางข้างหน้ามีรถขุดไม่มีเครื่องหมาย

ทางข้างหน้ามีทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมาย ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... (ข้อ ป้าย)....



เครื่องหมายจราจรที่ควรรู้



ระวังคนข้ามถนน

ทางข้างหน้ามีทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมาย ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... (ข้อ ป้าย)....



ระวังคนข้ามถนน

ทางข้างหน้ามีทางแยกที่ไม่มีเครื่องหมาย ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... (ข้อ ป้าย)....



สัญญาณจราจร

ทางข้างหน้ามีสัญญาณจราจร ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... (ข้อ ป้าย)....



รถคันหน้า

ทางข้างหน้ามีรถคันหน้า ให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณและเลี้ยวรถตามป้ายชี้แจง... (ข้อ ป้าย)....



ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนน ความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. 2565

ระเบียบระหว่าง ตร. และ กรมการขนส่งทางบก




12 คะแนน = 90 วัน

พักใช้ใบขับขี่ 90 วัน

กฎหมายจราจร ทำผิดติดแต้ม!

หลักเกณฑ์	โทษ
1 แด้ม	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่าฝืน - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม
2 แด้ม	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่าฝืน - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม
3 แด้ม	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่าฝืน - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม
4 แด้ม	<ul style="list-style-type: none"> - ฝ่าฝืน - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม - ไม่ปฏิบัติตาม



พี่จ๋าจ๊ับ...





ขั้นตอนการสมัครและใช้งาน_eTicket

พ.ร.บ.จราจรทางบก





จ่ายค่าปรับจากใบสั่งความเร็ว eTicket

พ.ร.บ.จราจรทางบก



พ.ร.บ.จราจรทางบก

การพักใช้ หรือเพิกถอนใบขับขี่ โดยกรมการขนส่งทางบก

หากมีพฤติการณ์กระทำความผิดซ้ำซากจนคะแนนหมดหลายครั้ง

๑) หากคะแนนหมด เป็นครั้งที่ ๓ ในรอบ ๓ ปี ให้ส่งข้อมูลไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้สั่งพักใช้ใบขับขี่ผู้นั้น เป็นระยะเวลามากกว่า ๙๐ วัน (คะแนนหมดครั้งที่ ๓)

๒) หากถูกกรมการขนส่งทางบกฯ สั่งพักใช้ตาม ข้อ ๑ แล้ว ภายใน ๑ ปี ยังมากระทำความผิดจนคะแนนหมดอีก ให้ส่งข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ (คะแนนหมดครั้งที่ ๔)

ตัดแต้มตามความผิด
เกินกำหนดโดนเพิกถอนทันที

**** บัญญัติไว้ใน มาตรา ๑๔๒/๖ และ ๑๔๒/๗**

พ.ร.บ.จราจรทางบก

หลักเกณฑ์ วิธีการ เรื่องระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

มีคะแนน ไม่เกิน 12 คะแนน เท่านั้น
ไม่ว่าจะมีใบอนุญาตขับขี่กี่ชนิด ก็ตาม
(คะแนน ไม่ได้ผูกกับ ใบอนุญาตขับขี่
แต่ผูกกับตัวบุคคล)

รถยนต์

จักรยานยนต์

รถขนส่ง

ไม่ตัดคะแนนนี้ดีบุคคล

พ.ร.บ.จราจรทางบก

หลักเกณฑ์ วิธีการ เรื่องระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

ข้อหาที่ตัดคะแนน แบ่งเป็น 2 ประเภท

ประเภทความผิดหลัก

- เมื่อกระทำความผิด จะต้องถูกตัดคะแนนเสมอ
- (ไม่ว่าจะชำระค่าปรับหรือไม่ก็ตาม และรวมถึงกรณีที่ไม่ได้ออกใบสั่งด้วย)

ประเภทความผิดรอง

- เมื่อกระทำความผิด และไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่ง (ผิด ม.155) จึงจะตัดคะแนน
- (เฉพาะความผิดที่ออกใบสั่งได้เท่านั้น)

มี 4 กลุ่มความผิด ตามลำดับคะแนน (ตัด 1 คะแนน จนถึง 4 คะแนน)

ตัด 1 คะแนน เมื่อไม่ชำระค่าปรับ และเฉพาะข้อหาตามบัญชีท้าย (เกี่ยวกับความปลอดภัยในการจราจร)

พ.ร.บ.จราจรทางบก

ข้อหาที่มีการตัดคะแนน (ความผิดหลัก)

ตัด 1 คะแนน (ขั้นต่ำสุด) จำนวน 10 ข้อหา

1. ขับรถในขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่

2. ขับขี่รถจักรยานยนต์ / คนโดยสาร ไม่สวมหมวกนิรภัย

3. ขับรถยนต์ / คนโดยสาร ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย

4. ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

5. ปารถที่มีได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนมาใช้ในการเดินทางเดินรถ / เปลี่ยนแปลง/ปิดบังป้ายทะเบียน/ไม่แสดงเครื่องหมายการเสียภาษี

6. ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันควร

7. ไม่หยุดให้คนเดินข้ามทาง ณ ทางข้าม

8. ไม่หลบรถฉุกเฉินโดยไม่มีเหตุอันสมควร

9. ขับรถโดยประมาทหรือนำพาอันตราย

10. ไม่ชำระค่าปรับโดยไม่มีเหตุอันสมควร
**(เฉพาะกลุ่มความผิดรองที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการจราจร ตามบัญชีแนบท้าย)



พ.ร.บ.จราจรทางบก

ข้อหาที่มีการตัดคะแนน (ความผิดหลัก)

ตัด 2 คะแนน จำนวน 3 ข้อหา



1. ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจรไฟสีแดง



2. ขับรถฝ่าฝืนทิศทางเดินรถ (ย้อนศร)



3. ขับรถในระหว่างที่ใบอนุญาตถูกสั่งยึด ถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอน



พ.ร.บ.จราจรทางบก

ข้อหาที่มีการตัดคะแนน (ความผิดหลัก)

ตัด 3 คะแนน จำนวน 3 ข้อหา

(ความผิดที่ต้องฟ้องคดีต่อศาล)



1. **ลวนซึกทำไร่**
ขับรถในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ



2. **ลวนซึกทำไร่**
ขับรถในลักษณะที่ผิดปกตีสืบเนื่องจากการขับรถธรรมดา



3. **ลวนซึกทำไร่**
ขับรถก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน และไม่หยุดรถให้ความช่วยเหลือ ไม่แสดงตัวและแจ้งเหตุต่อตำรวจที่ใกล้เคียงทันที (ชนแล้วหลบหนี)



พ.ร.บ.จราจรทางบก

ข้อหาที่มีการตัดคะแนน (ความผิดหลัก)

ตัด 4 คะแนน / ขั้นสูงสุด จำนวน 4 ข้อหา

(ความผิดที่ต้องฟ้องคดีต่อศาล)



1. ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น



2. ขับรถในขณะเสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท



3. แข่งรถในทางโดยมิได้รับอนุญาต



4. ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือของผู้อื่น



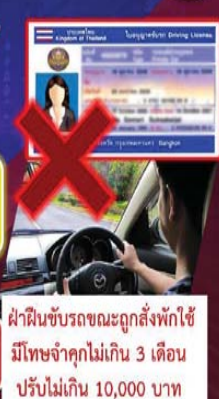
พ.ร.บ.จราจรทางบก

ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ

เมื่อถูกตัดคะแนนจนหมด 12 คะแนน

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ (ทุกชนิด) 90 วัน
"ห้ามผู้นั้นขับรถเป็นเวลา 90 วัน"

ขณะถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ หากกระทำผิดจะถูกบันทึกคะแนนแล้วตัดคะแนนในภายหลัง



ฝ่าฝืนขับรถขณะถูกสั่งพักใช้ มีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท

สถานีตำรวจนครบาลบางกอก

พ.ร.บ.จราจรทางบก

ติดยี่ 9 มกราคม 2566
 เริ่มใช้ระบบตัดคะแนน
 เสริมสร้างวินัยจราจร
 เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน

6 เรื่องต้องรู้
 1. บังคับลงโทษทันที โดยผู้บังคับการ
 12 คะแนน
 2. ทำผิดกฎจราจร ใน 20 วัน ความผิด
 ที่อาจลงโทษได้ หรือไม่มีระบบวินัยจราจร
 ถูกตัดคะแนนตั้งแต่ 1 - 4 คะแนน ขึ้นอยู่กับความผิด
 3. หากถูกตัดคะแนนจนเหลือ 0 จะถูกพักใช้ใบขับขี่ 90 วัน
 4. จำเป็นปรับใบขับขี่ใหม่ทันที 3 เดือน
 หากปรับใบขับขี่ใหม่ 10,000 บาท
 5. คะแนนเต็ม 12 คะแนน หากมีการฝ่าฝืนการจราจร
 หรือผิดกฎหมาย 1 ปี จะตัดคะแนนอัตโนมัติ
 6. หากถูกพักใช้ใบขับขี่เกิน 3 เดือน 3 ปี อาจถูกพักใช้ใบขับขี่
 มากกว่า 90 วัน และหลังจากนั้น ภายใน 1 ปี หากถูกตัดคะแนนอีก
 จะถูกพักใช้ใบขับขี่ครั้งที่ 4 อาจถูกพักใช้ใบขับขี่จนหมด

ตรวจสอบคะแนน
 และสถานะใบขับขี่ของตนเองได้ที่

“สร้างวินัยขึ้นทีละจุดๆ ให้อีกสามกิโลเมตรไม่ทำผิดซ้ำ
 สร้างความเท่าเทียมภายใต้กฎหมาย ด้วยมาตรฐานสากล”

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 1 ธันวาคม 2565

ตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ
คะแนนถูกตัด คืนคะแนนได้
คะแนนที่ถูกตัดในแต่ละครั้ง เมื่อครบ 1 ปี ได้คืนอัตโนมัติ

อบรมกับกรมการขนส่งทางบก
 • เมื่อคะแนนเหลือน้อยกว่า 6 คะแนน
 เข้าอบรมเพื่อคืนคะแนนได้ แต่ทำได้อีก 2 ครั้ง เท่านั้น
 • อบรมครั้งแรกได้คืนไม่เกิน 12 คะแนน
 ครั้งที่ 2 ได้คืนไม่เกิน 6 คะแนน

กรณีคะแนนเหลือ 0
จนถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ 90 วัน หากเข้าร่วมการอบรม
 • อบรมผ่านจะได้คืน 12 คะแนนทันที
 • อบรมไม่ผ่าน / ไม่เข้ารับการอบรม จะได้คืนเพียง 8 คะแนน หากครบ 1 ปี
 ไม่ทำผิดกฎจราจรอีก จะได้คืน 4 คะแนนที่เหลือ

“สร้างวินัยขึ้นทีละจุดๆ ให้อีกสามกิโลเมตรไม่ทำผิดซ้ำ
 สร้างความเท่าเทียมภายใต้กฎหมาย ด้วยมาตรฐานสากล”

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 1 ธันวาคม 2565

สถานีตำรวจนครบาลบางกอก

พ.ร.บ.จราจรทางบก

ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ
การคืนคะแนน

คะแนนที่ถูกตัด
 เมื่อครบ 1 ปี จะคืนคะแนน
 นั้นๆ กลับคืนมา
 (คืนอัตโนมัติในระบบ / นับวัน
 ชั่ววัน จากวันที่ถูกตัดคะแนน)

**กรณีคะแนนเหลือ 0 และ ถูกสั่งพัก
 ใช้ใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน
 เมื่อพ้นกำหนดพักใช้
 หาก ผ่าน การอบรม
 จากกรมการขนส่งทางบก**
 จะได้คืน 12 คะแนน

**กรณีคะแนนเหลือ 0 และ ถูกสั่งพัก
 ใช้ใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน
 เมื่อพ้นกำหนดพักใช้
 แต่ ไม่ผ่าน การอบรมฯ**
 จะได้คืน 8 คะแนน
 และหากใน 1 ปี ไม่ทำผิดกฎจราจรอีก
 จะได้คืน 4 คะแนนที่เหลือ

สถานีตำรวจนครบาลบางกอก

พ.ร.บ.จราจรทางบก

การเข้าอบรมความรู้
จากกรมการขนส่งฯ เพื่อรับคะแนนคืนได้

• เข้าอบรม
 กับกรมการขนส่งทางบก /
 โรงเรียนสอนขับรถ
 ที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

• เมื่อคะแนน เหลือน้อยกว่า 6 คะแนน
 สามารถอบรมเพื่อขอคืนคะแนนได้
 แต่มีสิทธิ์อบรมเพียง 2 ครั้ง
 (เมื่อเข้ารับการอบรมและการคืนคะแนนเป็นไป
 ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด)

• ครั้งแรกจะได้คืนคะแนน
 ไม่เกิน 12 คะแนน
 • ครั้งที่สองจะได้คืน
 คะแนนไม่เกิน 6 คะแนน

**** การอบรมเป็นภาคสมัครใจ**
กฎหมายกำหนดให้ผู้อบรมต้องเสียค่าใช้จ่ายในการอบรมเอง **

สถานีตำรวจนครบาลบางกอก

พ.ร.บ.จราจรทางบก

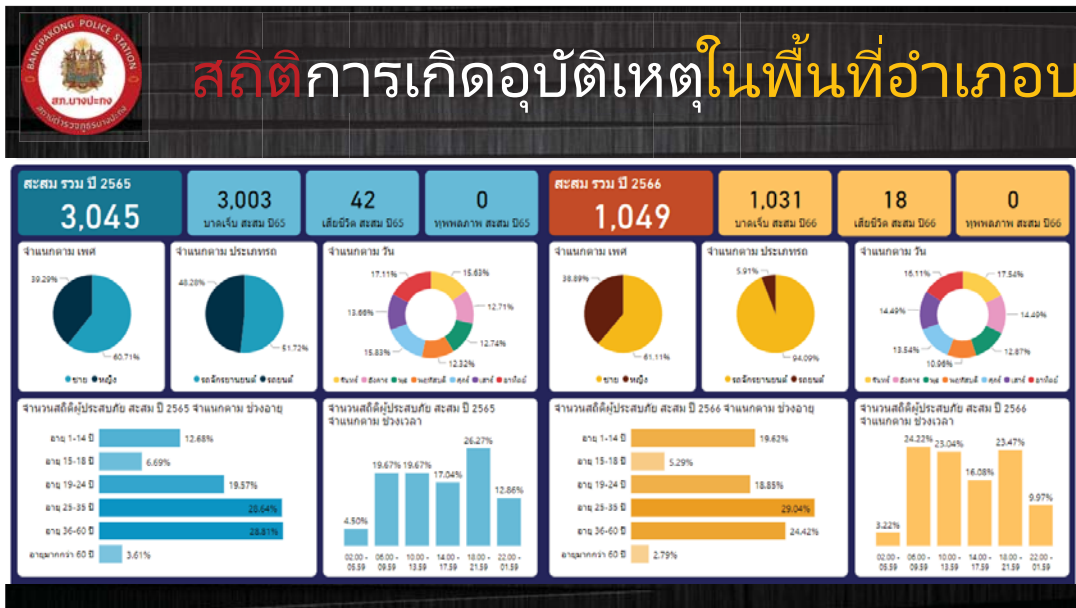
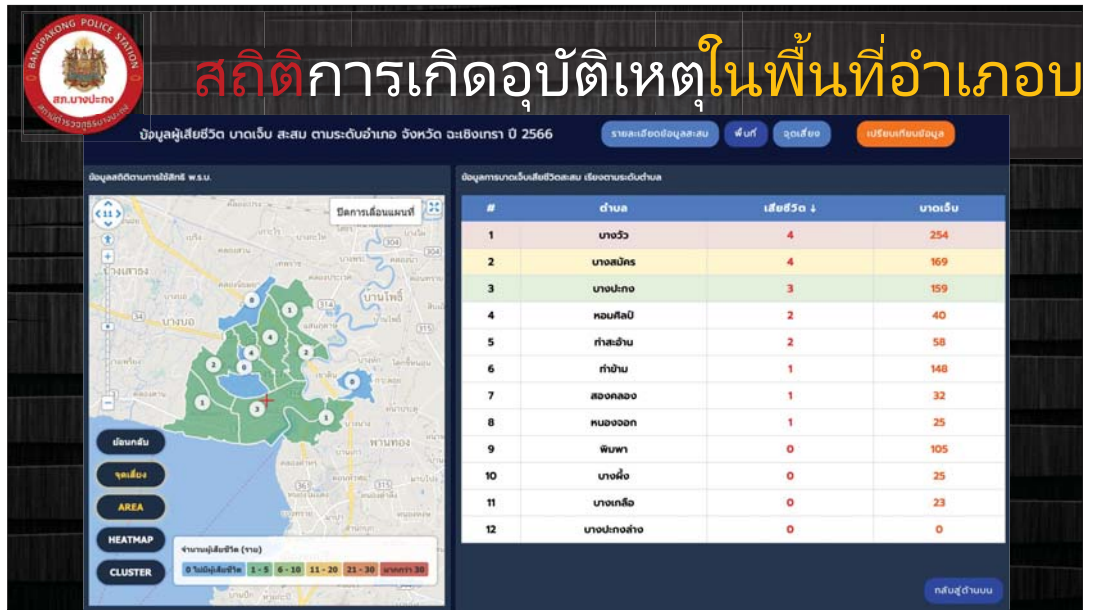
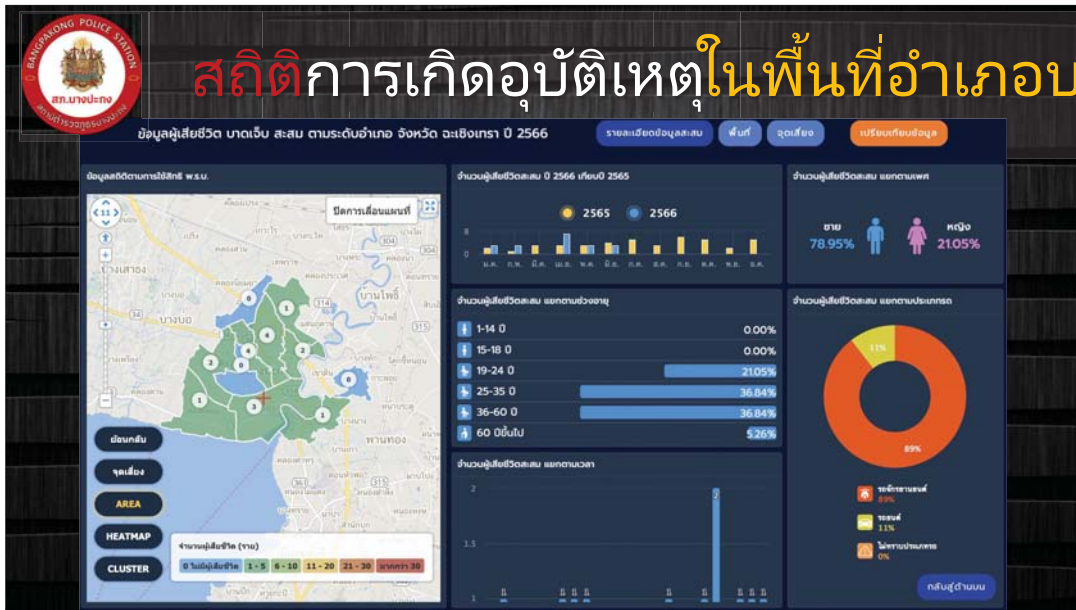
กรณี
ระสับภัยจากกร

สรุปให้ความคุ้มครอง พ.ร.บ.
ผู้ประสบภัยจากรถ ยกเว้นผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายประมาท

บาดเจ็บ (ค่ารักษาพยาบาล จ่ายตามจริง)	80,000 บาท	ทุนพลาพอย่างถาวร(สูญเสียอวัยวะ) ตา, มือ, แขน, ขา, เท้า (1 ข้าง)	250,000 บาท
เสียชีวิต (อายุรวม 2 ปี นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ)	500,000 บาท	ทุนพลาพอย่างถาวร(สูญเสียอวัยวะ) ม้า, ปอด, ตับ, ไต, ปีก, แขนหรือ ขาหรือต้องใช้กะโหลกเทียม	250,000 บาท
ทุนพลาพถาวรสิ้นเชิง(สูญเสียอวัยวะ) ตา, มือ, แขน, ขา, เท้า (2 ข้าง)	500,000 บาท	ทุนพลาพอย่างถาวร(สูญเสียอวัยวะ) หูหนวก, ใบ, ลิ้นขาด ระบบสืบพันธุ์, จิตพิการ	250,000 บาท
ทุนพลาพถาวรสิ้นเชิง(สูญเสียอวัยวะ) ตา, มือ, แขน, ขา, เท้า (รวมกัน 2 ส่วนขึ้นไป)	500,000 บาท	ทุนพลาพอย่างถาวร(สูญเสียอวัยวะ) นิ้วมือ, นิ้วเท้า (1 ร้อยนิ้วขึ้นไป)	200,000 บาท
ทุนพลาพอย่างถาวร(สูญเสียอวัยวะ) ตา, มือ, แขน, ขา, เท้า (ทำอาชพหลักไม่ได้)	300,000 บาท	กรณีนอนรักษาที่โรงพยาบาล(ผู้ป่วยใน, ค่าชุดเชยรายวัน ตามจริง (ไม่เกิน 20 วัน)	วันละ 200 บาท

ผู้ขับขี่ที่ประมาท เบิกได้แต่เบื้องต้น
ค่ารักษาพยาบาล 30,000 บาท กรณีเสียชีวิต 35,000 บาท

By UInsurance





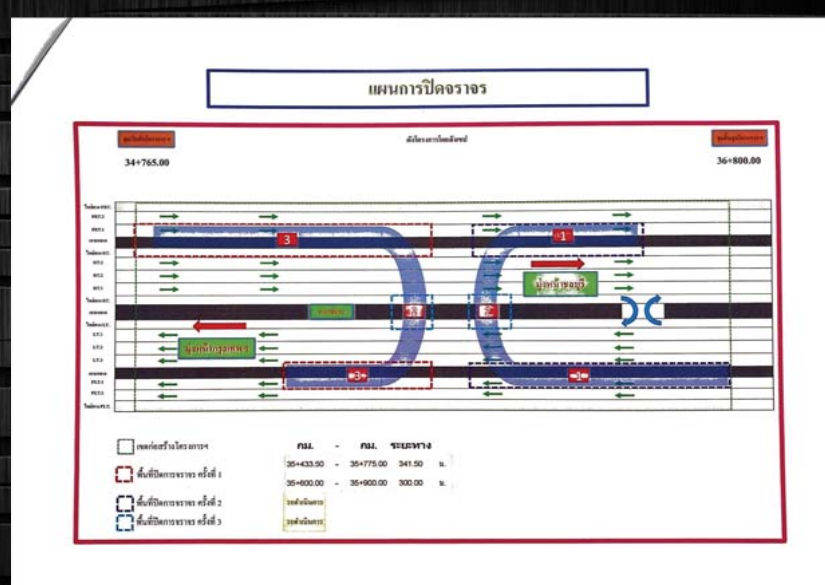
จุดเสี่ยง จุดกลับรถ กม.41



อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน บริเวณจุด



อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซ้ำซ้อน บริเวณจุด

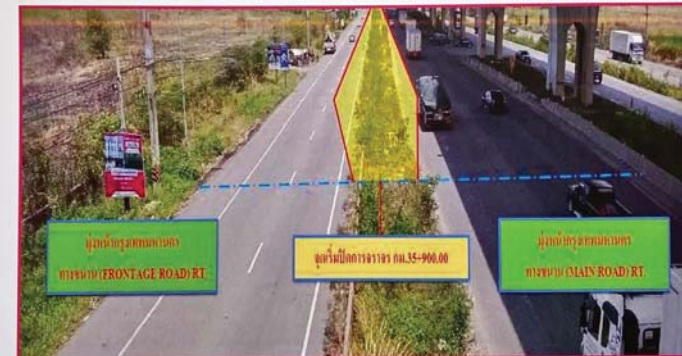




แผนการปิดจราจร (ครั้งที่ 1)
 มุ่งหน้าไปชลบุรี
 กม.35+433.50 - กม.35+775.00 (LT,00:FLT.)



แผนการปิดจราจร (ครั้งที่ 1)
 มุ่งหน้าไปกรุงเทพมหานคร
 กม.35+600.00 - กม.35+900.00 (RT,00:FRT.)



หลักเกณฑ์การทำให้ได้ BigBike

เงื่อนไข !!

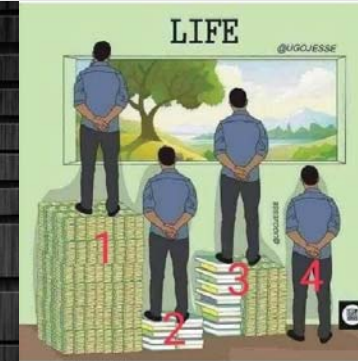
- อายุ 18 ปีขึ้นไป
- ผู้ที่จะได้ใบขับขี่
ต้องมีใบขับขี่รถเล็กมาก่อน 3 ปีขึ้นไป
- รถจักรยานยนต์
ต้องมีกำลัง 400 ซีซี ขึ้นไป
- อบรมในโรงเรียนหรือสถาบันสอนขับ
ทดสอบ 11 ท่าในการขับขี่
- แพทย์ออกใบรับรองแพทย์ รับรองโรคที่ไม่ส่งผลต่อการขับขี่



11 ท่าสอบใบขับขี่ BigBike

1. การเบรกตามระยะที่กำหนด
2. การเบรกกะทันหัน
3. การทรงตัวบนทางคดเคี้ยวที่มีสิ่งกีดขวาง
4. การเข้าโค้งรูปแบบต่างๆ
5. การทรงตัวบนลูกระนาดและพื้นที่ขรุขระ
6. การทรงตัวบนกระดานแคบ
7. การทรงตัวบนพื้นที่ทางแคบรูป S
8. การทรงตัวบนพื้นที่ทางแคบรูป Z
9. การทรงตัวบนพื้นที่ทางแคบรูป 8
10. การหยุดและการขึ้นทางลาดชัน
11. การเปลี่ยนเกียร์ก่อนเข้าโค้ง





ภาพนี้ลึกซึ้งมาก ..
 1 เมื่อคุณมีเงินมาก..
 คุณจะรู้สึกอยู่สูงจนมองไม่เห็นใคร
 2 เมื่อคุณมีความรู้แต่ไม่มีเงิน..
 คุณจะมองตัวเองต้อยต่ำ
 3 เมื่อคุณมีความรู้และมีเงินด้วย..
 คุณจะมองเห็นทุกอย่างได้ชัดเจน
 4 แต่ถ้าคุณไม่มีเงินแถมไม่มีความรู้ด้วยคุณ
 จะไม่เห็นอะไรเลยเช่นกัน



ขับรถดี มีวินัย รักษากฎ ลดอุบัติเหตุ

ด้วยความปรารถนาดีจาก งานจราจร สถานีตำรวจภูธรบางปะก



จบการบรรยาย

เอกสารการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อบริหารและจัดการขยะและกากของเสีย

คำสั่งที่ 003 / 2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อการบริหารและจัดการขยะและกากของเสีย ภายในนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี

เพื่อให้สามารถบริหารและจัดการขยะและกากของเสียที่เกิดขึ้นภายในนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ นโยบายของบริษัทฯ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อการบริหารและจัดการกากของเสียภายในนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี ดังรายชื่อต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. นายเอกกร จงภูมิภักดิ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายคณกร บุญศรี | คณะกรรมการ |
| 3. นายปรีชา ครครอง | คณะกรรมการ |
| 4. นางสาวพรางพนานต์ ช่วงพิทักษ์ | คณะกรรมการและเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ดำเนินงาน ดังนี้

1. จัดทำแผนการจัดการขยะและของเสียประจำปีทั้งของเสียจากระบบสาธารณูปโภคและสำนักงานนิคมฯ
2. ศึกษาแนวทางการนำหลัก 3R มาใช้ในการจัดการขยะและของเสียที่เกิดขึ้นจากนิคมฯ โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. กำหนดเป้าหมายการลดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เลือกใช้มากที่สุด
4. จัดทำทะเบียนรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย โดยจำแนกตามประเภทของเสียที่ได้รับอนุญาตกำจัด เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการคัดเลือกหน่วยงานเข้ามารับของเสียไปกำจัด รวมทั้งเป็นศูนย์ข้อมูลเพื่อให้บริการแก่โรงงานต่าง ๆ ภายในนิคม ฯ ที่ต้องการทราบข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสีย
5. จัดให้มีการตรวจประเมิน (Audit) หน่วยงานที่เข้ามารับของเสียไปกำจัดโดยจัดส่งตัวแทนคณะกรรมการ ฯ เข้าตรวจสอบตั้งแต่ใบอนุญาต ขั้นตอนการขนส่ง และการกำจัดที่ปลายทาง ทำการตรวจประเมินก่อนการคัดเลือก 1 ครั้ง และทำการตรวจประเมินระหว่างที่ทำการขนย้ายจริงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. รวบรวมข้อมูลของเสียตามชนิด ประเภท และปริมาณของเสียต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในนิคม ฯ โดยสำเนาใบกำกับการขนส่งของโรงงานที่ทำการขนย้ายของเสียออกนอกโรงงาน
7. จัดทำรายงานปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นแยกตามประเภท พร้อมระบุสัดส่วนหรือปริมาณของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ของเสียที่สามารถใช้ซ้ำและของเสียที่สามารถลดได้จากแหล่งกำเนิด โดยจำแนกแหล่งกำเนิดให้ชัดเจน เช่น ของเสียจากโรงงาน พื้นที่สำนักงานของนิคม ฯ
8. รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ Waste Exchange ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนิคม ฯ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการใช้ประโยชน์จากของเสียให้มากที่สุด
9. จัดให้มีการสุ่มตรวจประเมิน (Audit) การจัดการของเสียของโรงงานในนิคม ฯ โดยจัดส่งตัวแทนคณะกรรมการ ฯ เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกปี

ให้มีผล ตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2566 เป็นต้นไป

(นายบุญฤทธิ์ วิเศษอนุพงษ์)
ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี

รายชื่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตให้บริการกำจัดของเสียภายในนิคมฯ

[illegible]

ทะเบียนการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

สถานภาพผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมทีเอฟที 2 (ณ 5 พ.ย. 66)

เขตประกอบการทั่วไป														
ลำดับ ที่	ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม	เลขที่ผู้เสียภาษี อากร	ประกอบอุตสาหกรรม	ประเภท โรงงาน ลำดับที่	ทะเบียนผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมเลขที่	สถานภาพ		ปริมาณการขออนุญาตนำของเสียออกนอก			โรงงานทขอ อนุญาตขยาย ระยะเวลาในการ เก็บวัสดุที่ไม่ใช้ แล้วไว้ภายใน	เลขที่ สก.2	หมดอายุ (แบบ สก.2)	หมายเหตุ
						คงอยู่	ยังไม่ ประกอบกา ร/ยกเลิก/ ปิดกิจการ	HAZ	NON HAZ	HAZ + NON HAZ				
1	บริษัท ทีวาย อีออปติกส์ (ไทยแลนด์) จำกัด	0245557000494	ผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนพลาสติกที่ ใช้สำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์	77(2)	72490025125622 (น.77(2)-251/2562-ญทส.)	✓		8.75	671.50	680.25		อก.6601-1665	25/1/2567	
2	บริษัท ไบโอเทม อิมพลานท์ จำกัด	0105559163723	ผลิตรากฟันเทียม (Dental Implant)	81(3)	82490018725659 น.81(3)-1/2561-ญทส.		✓			0.00				
3	บริษัท ดี เอส โอ เลเซอร์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด	0205548007414	ตัดโลหะ และเชื่อมโลหะด้วยเลเซอร์	64(12), 64(13)	72490013325630 (น.64(12)-133/2563- ญทส.)		✓			0.00				
4	บริษัท แกมมา โกลบอล โกลฟ์ จำกัด	105563164712	ผลิตถุงมือยาง	52(4)	82490000125645 (น.52(4)-1/2564-นทส.)	✓		8.24	30.00	38.24	สก1(E)-747/2566	อก.6601-5118	27/3/2567	
5	บริษัท แอลพลา แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	0105546071990	ผลิตบรรจุภัณฑ์พลาสติก	53(4)	82490020625640 (น.53(4)-206/2564-นทส.)		✓			0.00				
6	บริษัท เอเชีย เมทิล คอปเปอร์ เทคดิง จำกัด	0105563105694	ผลิตและหลอมทองแดง	60	82490025325642 (น.60-253/2564-นทส.)		✓			0.00				
7	บริษัท แอลพลา แพคเกจจิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด	0105546071990	ผลิตบรรจุภัณฑ์พลาสติก	53(4)	82490020625640 (น.53(4)-206/2564-นทส.)		✓			0.00				
8	บริษัท ไฮเทค ฟาสเทนเนอร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	0905537000336	ชุบนี้อตสกรู	64(10)	82490018725659 (น.64(10)-187/2565-นทส.)		✓			0.00				
9	บริษัท เอเชียน อินซูเลเตอร์ จำกัด (มหาชน)	0107547000265	ผลิตลูกถ้วยไฟฟ้า	74(3)	82490002425662 (น.74(3)-24/2566-นทส.)		✓			0.00				
10	บริษัท ยูนิไมครอน (ประเทศไทย) จำกัด	0245566001317	ผลิต นำเข้า ส่งออก และจำหน่าย แผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ แผงวงจรไฟฟ้าอื่นๆ ชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์	69	72490014725663 น.69-147/2566-ญทส.		✓			0.00				
11	บริษัท เทาเวอร์ เทคโนโลยี โซลูชั่น จำกัด	0245566003107	ผลิตประกอบเคส(เหล็ก)และชิ้นส่วน อุปกรณ์ สำหรับยานพาหนะ	77(2)	72490021625666 น.77(2)-216/2566-ญทส.		✓			0.00				
12	บริษัท เทอไรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด	105566118622	ผลิตอุปกรณ์สัญญาณเรดาร์ใน รถยนต์ไฟฟ้า	77(2)	82490025625660 น.77(2)-256/2566-นทส.		✓			0.00				
13	บริษัท พูจีเฟล็กซ์ เมคคอล (ประเทศไทย) จำกัด	0245564000577	ผลิต และซื้อมาขายไป เครื่องมือ เครื่องใช้ทางการแพทย์	81(3)	82490044125668 น.81(3)-441/2566-นทส.		✓							

เขตประกอบการเสรี													
1	บริษัท สีดาสัน ไอโอที เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด	0105564075471	ผลิตและประกอบอุปกรณ์เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า หลอดไฟแบบ LED ผลิตก้อนขมิ้นเล็ททรอนิกส์ และผลิตก้อนขมิ้นกลุ่มภาพและเสียง รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง ระบบ IOT เกี่ยวกับเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด	71	(น.71-83/2566-ญทส.)		✓			0.00			
รวม								16.99	701.50	718.49			

สถานภาพผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมที่เอฟดี 2	จำนวน (หน่วย:ราย)
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	14
จำนวนโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว	2
จำนวนโรงงานที่ยังไม่แจ้งเริ่มประกอบกิจการ	12
จำนวนผู้ประกอบการอื่น (ให้เข้าอาคารโรงงาน)	0
จำนวนโรงงานที่หยุดประกอบกิจการ	0

แผนการฝึกอบรม การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

[illegible]

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00645/66

วันที่ 20 กรกฎาคม 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ ซี เคน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 18 ซ.สาทร11แยก9 อาคารทีเอฟดี ย่านนา สาทร กรุงเทพฯ ม.- ช.- ถ.- ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะ กง จ.ฉะเชิงเทรา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	200.00	ชำระค่าธรรมเนียมขน มูลฝอยเดือน กรกฎาคม2566
		รวมเงิน	200.00	

ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นางสาวปรีดีพัชร์

ผู้รับเงิน

(นางสาวปรีดีพัชร์ สมสันฐาน)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

ที่ ฉษ ๗๗๒๐๒/วต.๖๓



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
๙/๒๙ หมู่ที่ ๕ อำเภอบางปะกง ฉษ ๒๔๑๓๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖

เรียน บริษัท เจ ซี เค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน มีหน้าที่ประเมินและรับชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๖ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ขอแจ้งค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ มายังกิจการของท่าน เพื่อให้ท่านมาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 200.00 บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ในวัน เวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนชัย แดงมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

โทร. ๐๓๘-๕๓๐๑๖๐ - ๑๖๑ ต่อ ๑๐๘

โทรสาร ๐๓๘ - ๕๓๐๑๖๑

“ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

หมายเหตุ รับชำระภายในเวลา 15.00 น.เท่านั้น



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00795/66

วันที่ 28 กันยายน 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ ซี เค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 18 ซ.สาทร11 แยก9 อาคารที่เอฟดี ย่านนาва สาทร กทม. ม.- ซ.- ถ.- ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	200.00	ชำระค่าธรรมเนียมขน มูลฝอยเดือน สิงหาคม2566
		รวมเงิน	200.00	

ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ชวรัตน์

ผู้รับเงิน

(นางสาวปวีณพัชญ์ สมสันฐาน)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางปะกง เลขที่บัญชี 202-6-02433-2 : 200.00 บาท
วันที่ 28 กันยายน 2566

รวม : 200.00 บาท

ที่ ณช ๗๗๒๐๒/ว ๗๖๗



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
๗/๒๙ หมู่ที่ ๕ อำเภอหางดง ณช ๒๔๑๓๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน มีหน้าที่ประเมินและรับชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๖ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ขอแจ้งค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ มายังกิจการของท่าน เพื่อให้ท่านมาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน ...200.00.....บาท (...สองร้อยบาทถ้วน.....) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ในวัน เวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนชัย แดงมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

โทร. ๐๓๘-๕๓๐๑๖๐ - ๑๖๑ ต่อ ๑๐๘

โทรสาร ๐๓๘ - ๕๓๐๑๖๑

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

หมายเหตุ รับชำระภายในเวลา 15.00 น.เท่านั้น



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00796/66

วันที่ 28 กันยายน 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ ซี เท อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 18 ซ.สาทร11 แขวง9 อาคารทีเอฟดี ย่านนาวา สาทร กทม. ม.- ซ.- ถ.- ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	200.00	ชำระค่าธรรมเนียมขน มูลฝอยเดือน กันยายน2566
รวมเงิน			200.00	
ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ช่อกันทรณ

ผู้รับเงิน

(นางสาวปวิศพัชญ์ สมสันฐาน)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางปะกง เลขที่บัญชี 202-6-02433-2 : 200.00 บาท
วันที่ 28 กันยายน 2566
รวม : 200.00 บาท



ที่ ฉช ๗๗๒๐๒/ว ๔๙๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
๙/๒๙ หมู่ที่ ๕ อำเภอบางปะกง ฉช ๒๔๑๓๐

๔ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมที เอฟ ดี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน มีหน้าที่ประเมินและรับชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำปี ๒๕๖๖ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ขอแจ้งค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๖ มายังกิจการของท่าน เพื่อให้ท่านมาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน ...200.00.....บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ในวัน เวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนชัย แดงมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

โทร. ๐๓๘-๕๓๐๑๖๐ - ๑๖๑ ต่อ ๑๐๘

โทรสาร ๐๓๘ - ๕๓๐๑๖๑

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

หมายเหตุ รับชำระภายในเวลา 15.00 น.เท่านั้น



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00171/67

วันที่ 6 ธันวาคม 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ ซี เค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 18 ซอยสาทร11แยก9 อาคารทีเอฟดี ยานนาวา สาทร กทม. ม.- ช.- ถ.- ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	200.00	ชำระค่าธรรมเนียมเก็บ และขนมูลฝอยเดือน ตุลาคม2566
		รวมเงิน	200.00	

ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ปลัดอำเภอ

ผู้รับเงิน

(นางสาวปริญพัชฌ์ สมสันฐาน)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้



ที่ นช ๗๗๒๐๒/ ๕๕/๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
๙/๒๙ หมู่ที่ ๕ อำเภอหางดง นช ๒๔๑๓๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน มีหน้าที่ประเมินและรับชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖-เดือนกันยายน ๒๕๖๗) ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ขอแจ้งค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ มายังกิจการของท่าน เพื่อให้ท่านมาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน ๒๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ในวัน เวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนชัย แดงมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

โทร. ๐๓๘-๕๓๐๑๖๐ - ๑๖๑ ต่อ ๑๐๘

โทรสาร ๐๓๘ - ๕๓๐๑๖๑

“ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

หมายเหตุ รับชำระภายในเวลา 15.00 น.เท่านั้น



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00172/67

วันที่ 6 ธันวาคม 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจ ซี เค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 18 ซอยสาทร11แยก9 อาคารทีเอฟดี ย่านนาา สาทร กทม. ม.- ช.- ถ.- ต.ท่าสะอ้าน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	200.00	ชำระค่าธรรมเนียมเก็บ และขนมูลฝอยเดือน พฤศจิกายน 2566
รวมเงิน			200.00	

ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ไฉ่ณพญา

ผู้รับเงิน

(นางสาวปริญพัชฌ์ สมสันฐาน)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้

ที่ ฉข ๗๗๒๐๒/๑๗๐๖



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน
๙/๒๙ หมู่ที่ ๕ อำเภอหางดง ฉข ๒๔๑๓๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งการชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้จัดการนิคมอุตสาหกรรมทีเอฟดี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน มีหน้าที่ประเมินและรับชำระค่าธรรมเนียมขยะมูลฝอย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - เดือนกันยายน ๒๕๖๗) ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ขอแจ้งค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ มายังกิจการของท่าน เพื่อให้ท่านมาชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 200.00บาท (สອງร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน ในวัน เวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนชัย แดงมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน

โทร. ๐๓๘-๕๓๐๑๖๐ - ๑๖๑ ต่อ ๑๐๘

โทรสาร ๐๓๘ - ๕๓๐๑๖๑

“ชื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยหัวใจเป็นธรรม”

หมายเหตุ รับชำระภายในเวลา 15.00 น.เท่านั้น

ภาคผนวกที่ 27

แผนงานมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2566

แผนงานมวลชนสัมพันธ์ และงานประชาสัมพันธ์ ประจำปี 2566

โครงการนิคมอุตสาหกรรม ที่ เอฟ ดี และ ที่ เอฟ ดี 2

[illegible]

ภาคผนวกที่ 28

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

โครงการ “ECO GREEN NETWORK”

วันพุธที่ 12 กรกฎาคม 2566



โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ธงขาวดาวเขียว) เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566



โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ธงขาวดาวเขียว) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566



กิจกรรมที่เอฟติมอบโลหิต เพื่อช่วยเหลือเพื่อนมนุษย์

วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566



โครงการ “ปลูกเพื่อ(ลด)โลกร้อนที่ยั่งยืน LET’S ZERO TOGETHER”

นิคมฯที่เอฟดี 1 และ นิคมฯ ที่เอฟดี 2

วันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566



โครงการธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ธงขาวดาวเขียว) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566



การสนับสนุนงบประมาณโครงการ “ปล่อยพันธุ์ปู พันธุ์ปลา พันธุ์กุ้ง
เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลฯ”
ในวันที่ 3 ธันวาคม 2566



การมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมงานประจำปีวัดท่าสะพาน
และงานชมรมวัยชราภักดียาเสพติดครั้งที่ 6
เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566

